



**KYMCO**



**PROSPEKT**

*DREIRAD / ZWEIRAD SCOOTER / ATV / QUAD*





**KYMCO**



KYMCO steht seit über 55 Jahren für hochmoderne Technik-Kompetenz: Der taiwanesischer Hersteller gehört zu den renommiertesten Namen weltweit, wenn es um Roller, Dreiräder, Quads und ATVs geht.

Auch in Deutschland erfreuen sich die zwei-, drei- und vierrädrigen Fahrzeuge von KYMCO großer Beliebtheit. Kein Wunder, lässt doch die umfangreiche Produktpalette – von 50 bis 700 Kubik, vom wendigen City-Roller über ein Dreirad, bis zum kraftvollen Power-ATV – auch kaum einen Kundenwunsch unerfüllt.

Dass bei KYMCO Preis und Leistung absolut stimmen, belegen die vielen Auszeichnungen und Test-siege in der Fachpresse sowie die jährlichen Zulassungsstatistiken: Die Premium-Marke ist im Top Segment in der ATV- und Quad-Sparte bis 700 Kubik.

Seit über 25 Jahren sind wir, die MSA Motor Sport Accessoires GmbH, treuer Alleinimporteur von KYMCO in Deutschland. Auch heute arbeiten wir mit über 400 autorisierten Fachhändlern zusammen und bieten damit das größte flächendeckende Händlernetz der Quad- und ATV-Branche und eines der größten im Rollerbereich.

Gemeinsam setzen wir alles daran, die KYMCO-Kunden mit außergewöhnlichen, hochwertigen Fahrzeugen und perfektem Rundum-Service zu begeistern – gemäß der weltweiten Markenphilosophie **"KYMCO – the way you like it"**.



# INHALTSVERZEICHNIS

KYMCO NOODOE & Führerscheinregelung B196

Seite 6-7

## **DREI- / ZWEIRAD SCOOTER 125/300-550 CCM**

|             |                                     |        |             |
|-------------|-------------------------------------|--------|-------------|
|             | KYMCO CV3 550i ABS                  | noodoe | Seite 8-11  |
| <b>NEU!</b> | KYMCO AK 550i ABS Premium           | noodoe | Seite 12-15 |
|             | XCITING S 400i ABS                  | noodoe | Seite 16-19 |
| <b>NEU!</b> | XCITING VS 400i ABS LIMITED EDITION |        | Seite 20-23 |
|             | DT X 350i ABS / 125i ABS            |        | Seite 24-27 |
|             | NEW DOWNTOWN 350i ABS / 125i ABS    |        | Seite 28-31 |
| <b>NEU!</b> | X-TOWN CT 300i ABS / 125i CBS       |        | Seite 32-35 |
|             | AGILITY 300i ABS                    |        | Seite 36-39 |
|             | NEW PEOPLE S 300i ABS               | noodoe | Seite 40-41 |

## **SCOOTER 50-200 CCM**

|  |                                  |        |             |
|--|----------------------------------|--------|-------------|
|  | NEW PEOPLE S 200i ABS / 125i ABS |        | Seite 42-43 |
|  | X-TOWN 125i ABS                  |        | Seite 46-47 |
|  | LIKE II 125i ABS "EXCLUSIVE"     | noodoe | Seite 48-49 |
|  | LIKE II 125i CBS                 |        |             |
|  | LIKE II S 125i CBS / S 50i       |        | Seite 50-51 |
|  | AGILITY S 125i CBS / S 50i       |        | Seite 52-53 |
|  | AGILITY CARRY 125i CBS / 50i     |        | Seite 54-55 |
|  | AGILITY 50 / Mofaversion         |        | Seite 56-57 |
|  | NEW PEOPLE S 50i                 |        |             |
|  | LIKE II 50i                      |        | Seite 58-61 |
|  | SUPER 8 R 50i                    |        |             |

## **ATV 300-700 CCM**

---

**MXU 700i** EPS ABS OFFROAD T3b *Seite 60-63*

---

**MXU 550i** ABS OFFROAD T3b *Seite 64-67*

---

**MXU 300i** T OFFROAD LOF *Seite 68-71*

---

**MXU 300** R T OFFROAD LOF *Seite 72-73*

---

## **QUAD 300 CCM**

---

**MAXXER S 300** T ONROAD LOF *Seite 74-77*

**MAXXER 300** T OFFROAD LOF

---



# noodoe

NOODOE ist die Smart-Scooter Revolution von KYMCO. NOODOE ist cleveres Cockpit, persönliches Informationssystem und Navi in einem und bis ins kleinste Detail auf die Bedürfnisse von Zweiradfahrern zugeschnitten. Freuen Sie sich auf ein brillantes Zusammenspiel zwischen Ihnen, Ihrem KYMCO Roller und Ihrer Umwelt und starten Sie mit KYMCO in eine neue digitale Ära im Drei-/Zweiradbereich.



Serienmäßig mit NOODOE ausgestattete Fahrzeuge



KYMCO CV3 550i ABS



NEU!

KYMCO AK 550i ABS Premium



XCITING 5 400i ABS



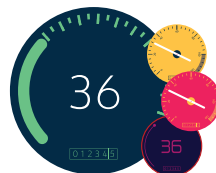
NEW PEOPLE S 300i ABS



LIKE II 125i ABS "EXCLUSIVE"



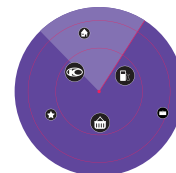
noodoe  
KENNT DEN WEG



noodoe  
MAG ES INDIVIDUELL



noodoe  
WEISS BESCHIED



noodoe  
IST EINE COMMUNITY



NOODOE macht Ihren Roller zum fahrenden Smartphone. Mit der kostenlosen NOODOE-App für iOS und Android verbinden Sie ihr Smartphone einfach und schnell direkt mit Ihrem Fahrzeug.

Weitere Informationen und Videos finden Sie unter [www.kymco.de/noodoe](http://www.kymco.de/noodoe).



## Führerscheinregelung B196

Zum 31.12.2019 ist eine Änderung an der Fahrerlaubnis-Verordnung in Kraft getreten. Sobald bestimmte Voraussetzungen erfüllt und eine sogenannte Fahrerprobung durchlaufen wurde, darf man nun auch mit dem Auto-Führerschein (Klasse B196) Zweiräder mit 125 ccm fahren. Für weitere Informationen wenden Sie sich an Ihre Führerscheinstelle.



KYMCO-Fahrzeuge, welche die neue Führerscheinregelung betrifft.



NEW DOWNTOWN 125i ABS



X-TOWN 125i ABS



NEW PEOPLE S 125i ABS



X-TOWN CT 125i CBS



AGILITY S 125i CBS



LIKE II 125i ABS "EXCLUSIVE"



LIKE II S 125i CBS



LIKE II 125i CBS



AGILITY CARRY 125i CBS



KYMCO DT X 125i ABS



# KYMCO

## CV3 550i ABS

*Stabil von Schräglage zu Schräglage.*

Der KYMCO CV3 550i ABS ist der erste dreirädrige Scooter in der KYMCO Flotte. Mit seinen zahlreichen Sicherheits- und Komfortmerkmalen ist der KYMCO CV3 eine großartige Alternative für alle, die die Wendigkeit eines Rollers im Stadtverkehr lieben und gleichzeitig die Freiheit und den Komfort eines Autos genießen möchten.

Die beiden Vorderräder werden von einer Parallelogramm-Aufhängung mit doppelten Gabeln geführt und sorgen in jeder Situation für zusätzliche Stabilität und Vertrauen. Zuverlässig geschmeidigen Vortrieb liefert der 550er Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor. Für die Fahrstabilität und optimales Handling sind vor allem der leichte, aber robuste Aluminiumrahmen sowie eine Power Transmission Matrix (PTM) – für eine perfekte Gewichtsverteilung des Rollers – verantwortlich.

Und auch bei den Extras wurde nicht gezeigt: das Cockpit ist mit NOODOE samt Navi und Tempomat ausgestattet. Außerdem bietet das Dreirad ein in der Höhe verstellbares Windschild, Heizgriffe sowie ein Keyless-System. Per Schalter am Lenker kann die Neigetechnik im Parkzustand oder an der Ampel bequem blockiert werden.







**3**  
**Jahre**  
**Gewährleistung**  
✓



KYMCO CV3 550i ABS in grün matt

# KYMCO

## **CV3 550i** ABS

*Smartes Fahrerlebnis mit KYMCO NOODOE*

*Leistungsstarker Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor mit 37,5 kW*

*Parallelogramm-Aufhängung mit doppelten Gabeln (Neigungssystem)*

*In der Höhe verstellbares Windschild*

*Leichte und robuste Aluminiumrahmen*

*Power Transmission Matrix (PTM) für eine perfekte Gewichtsverteilung*

*Neigetechnik kann per Schalter am Lenker bequem blockiert werden*



grün matt



schwarz matt

LED-Rücklicht



Neigbares LED-Display



ABS-Bremssystem

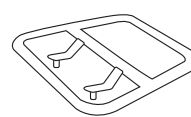




**795 mm Sitzhöhe**  
**282 kg Leergewicht**  
**37,5 kW bei 7500 U/min**



Topcase



Topcaseträger



Seitenkoffer

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| Abmessungen<br>(L / B / H / Sitzhöhe) | 2140 / 800 / 1485 / 795 mm  |
| Leer- / zul. Gesamtgewicht            | 282 kg (fahrbereit) / 447 kg  |
| Tankinhalt                            | 15,5 l  |
| Bauart                                | flüssigkeitsgekühlter 2-Zylinder-Viertaktmotor mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung |
| Hubraum                               | 550 ccm   |
| Max. Leistung                         | 37,5 kW bei 7500 U/min  |
| Starter                               | Elektro   |
| Antrieb                               | wartungsarmer Riemenantrieb   |
| Getriebe                              | stufenlose Variomatik   |
| Federung<br>vorne / hinten            | KALS-System (KYMCO Advance Leaning Suspensions) / Monodämpfer                                 |
| Bremse vorne / hinten                 | 2 Bremsscheiben (250 mm ø) mit ABS /<br>1 WAVE-Bremsscheibe (260 mm ø) mit ABS                |
| Reifen vorne und hinten               | 110/70-13 und 160/60-15   |

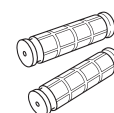
**Serienmäßig  
ausgestattet mit:**



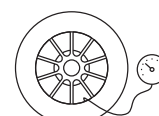
Keyless-System



Tempomat



Heizgriffe



Reifendruck

KYMCO CV3 550i ABS



**Jetzt scannen**  
und noch mehr über das Fahrzeug erfahren!





# KYMCO

## **AK 550i** ABS PREMIUM

*Bereit für die große Fahrt?*

Der neue Super-Touring Roller KYMCO AK 550i ABS PREMIUM vereint den Komfort und die Funktionalität eines Rollers mit dem sportlichen Fahrgefühl und der Leistung eines Motorrads. Die hohe Verarbeitungsqualität und die vielen cleveren Detaillösungen zeugen vom Premium-Anspruch des ambitionierten KYMCO-Boliden:

Leistungsstarker Zweizylinder-Motor mit Vierventil-Technik, Ride-by-Wire, offener Riemenantrieb, Advanced Intelligent Braking System (AIBS: erstes Kurven-ABS von Bosch inklusive Traktionskontrolle), leichter Aluminium-Brückenrahmen mit Aluminiumschwinge im Stil großer Motorräder, elektrisch verstellbares Windschild, Tempomat, zwei Fahrmodi, Noodoe-Infotainment-Cockpit mit Digitaldisplay, Connectivity und GPS-Navigation, Keyless System, beheizbare Griffe in 3-Stufen, Voll-LED-Technik, Tagfahrlicht, großzügige Platz- und Stauraumverhältnisse und eine ergonomisch geformte Sitzbank mit verstellbarer Rückenlehne. Das alles sorgt für höchsten Komfort und ein großes Plus an Sicherheit – da kommt maximale Fahrfreude auf!

Der neue KYMCO AK 550i ABS PREMIUM hebt das "Thrills of Touring"-Konzept mit der einzigartigen Federungsstruktur und der neuesten Technologie auf die nächste Stufe und bietet dem Fahrer top Leistung und ultimativen Fahrspaß.

**NEU!**

**3**  
**Jahre**  
**Gewährleistung**  
✓





KYMCO AK 550i ABS Premium in  
quarzgrau matt

## KYMCO **AK 550i** ABS PREMIUM

*Virtuelles Noodoe Infotainment-Cockpit mit LED-Display*  
*Zwei Fahrmodi: Rain- und Power-Mode*  
*Leistungsstarker Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor mit 37,5 kW*  
*Brembo-Radialbremssättel vorne*  
*Bosch Advanced Intelligent Braking System (AIBS)*  
*Voll-LED-Beleuchtung*  
*Heizgriffe und elektrisch verstellbares Windschild*



quarzgrau matt



schwarz glänzend



Der Hightech Motor ist das Herzstück des AK 550i ABS Premium mit Cross-Plane Zündfolge und 550 ccm Aggregat. Die Basis dafür bietet der extrem leichte Aluminium-Brückenrahmen.

Elektrisch verstellbare Windschutzscheibe



3-stufig einstellbare Griffheizung



Bosch Advanced Intelligent Braking System (AIBS)



**NEU!**

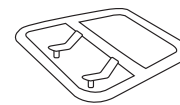
**790 mm Sitzhöhe**  
**238 kg Leergewicht**  
**37,5 kW bei 7500 U/min**

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| Abmessungen<br>(L / B / H / Sitzhöhe) | 2220 / 795 / 1363-1494 / 790 mm  |
| Leer- / zul. Gesamtgewicht            | 238 kg (fahrbereit) / 403 kg   |
| Tankinhalt                            | 14,5 l   |
| Bauart                                | flüssigkeitsgekühlter 2-Zylinder-Viertaktmotor mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung                          |
| Hubraum                               | 550 ccm  |
| Max. Leistung                         | 37,5 kW bei 7500 U/min   |
| Starter                               | Elektro  |
| Antrieb                               | wartungsarmer Riemenantrieb  |
| Getriebe                              | stufenlose Variomatik  |
| Federung<br>vorne / hinten            | 41mm Up-Side-Down Gabel / Monodämpfer  |
| Bremse vorne / hinten                 | 2 WAVE-Bremsscheiben (270 mm ø) mit 4-Kolben-Brembo-Radialbremssattel mit ABS / 1 WAVE-Bremsscheibe (260 mm ø) mit ABS |
| Reifen vorne und hinten               | 120/70-15 und 160/60-15  |

Lieferbares Zubehör:



Topcase



Topcaseträger

Trittbrett  
Gummimatten

**Jetzt scannen**  
 und noch mehr über das Fahrzeug erfahren!



# KYMCO **XCITING S 400i** ABS

*Zentimeter für Kubikzentimeter aufregender.*

XCITING. Hier ist der Name Programm. Mehr Leistung. Mehr Platz. Und ein unschlagbares Preis-Leistungs-Verhältnis.

Mit seinen echten 400 ccm spielt der XCITING S seine aufregenden Stärken vor allem bei längeren Touren aus. Aber auch im Alltagsbetrieb im engen Stadtverkehr punktet der Roller mit sehr gutem Handling. Das Platzangebot für Fahrer und Sozius hebt die Messlatte in seiner Klasse.

Das smarte NOODOE Cockpit inkl. Navi, der kraftvolle, laufruhige Motor, moderne LED-Doppelscheinwerfer, ein 5-fach verstellbares Windschild und viele weitere praktische Details adeln den XCITING zum perfekten Gefährt für Kurz- oder Langstrecken.

Für ein Plus an Sicherheit sorgt zudem das TCS (auch bekannt als Antischlupfregelung). Es verhindert etwa auf glatter Fahrbahn oder beim Anfahren mit zu viel Gas ein gefährliches Durchdrehen des Hinterrads.





(Abbildung ähnlich)



KYMCO XCITING S 400i ABS in blau matt

# KYMCO **XCITING S 400i** ABS

*Smartes Fahrerlebnis mit KYMCO NOODOE*

*Leistungsstarker Motor mit 24,9 kW*

*Große LED-Doppelscheinwerfer*

*In der Höhe verstellbares Windschild – manuell & ohne Werkzeug*

*Traktionskontrolle (TCS) mit ABS*



blau matt



schwarz matt

Staufächer inkl. integriertem USB-Anschluss



Kontrastreiches LED-Display



Große LED-Doppelscheinwerfer





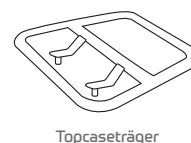
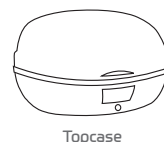
**810 mm Sitzhöhe**

**213 kg Leergewicht**

**24,9 kW bei 7250 U/min**

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| Abmessungen<br>(L / B / H / Sitzhöhe) | 2190 / 799 / 1344-1433 / 810 mm   |
| Leer- / zul. Gesamtgewicht            | 213 kg (fahrbereit) / 378 kg  |
| Tankinhalt                            | 12,5 l  |
| Bauart                                | flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung                   |
| Hubraum                               | 400 ccm   |
| Max. Leistung                         | 24,9 kW bei 7250 U/min  |
| Starter                               | Elektro   |
| Kupplung                              | Fliehkraft  |
| Getriebe                              | stufenlose Variomatik   |
| Federung<br>vorne / hinten            | hydraulische Teleskopgabel / Triebsetzschwinge, hydr. gedämpft (2 Federbeine mit verstellb. Federvorspannung)   |
| Bremse vorne / hinten                 | 2 WAVE-Bremsscheiben (280 mm ø) mit 4-Kolben-Radialbremssattel mit ABS / 1 WAVE-Bremsscheibe (240 mm ø) mit ABS |
| Reifen vorne und hinten               | 120/70-15 und 150/70-14   |

Lieferbares Zubehör:



**Jetzt scannen**  
und noch mehr über das Fahrzeug erfahren!

# KYMCO **XCITING VS 400i** ABS LIMITED EDITION

*Von vorne bis hinten Dynamik.*

10 Jahre XCITING – für uns ein Grund zum feiern! Um diesem Jubiläum gerecht zu werden, starten wir mit einer neuen Limited Edition ins Geburtstagsjahr. Mit dem XCITING VS 400i ABS LIMITED EDITION tritt ein sportlicher Ableger der beliebten Reihe ins Rampenlicht der Scooterszene.

Er wird nur in begrenzter Stückzahl erhältlich sein und verkörpert von vorne bis hinten Dynamik und Abenteuerlust. Dabei wird er seinem Namen mehr als gerecht, denn das V steht für nichts anderes als „Velocità“ (ital.: Geschwindigkeit) und dieser Anspruch manifestiert sich im neuen Verkleidungssatz, der eine sportliche Überarbeitung bekommen hat und mit zahlreichen Design-Details glänzt.

Außerdem wurde auch dem Cockpitbereich ein performanceorientiertes Face-Lifting gegönnt und abgerundet wird der Look der Limited Edition des XCITING VS 400i ABS LIMITED EDITION durch die exklusive Sonderlackierung in lunar stone silver/black.



**NEU!**





KYMCO XCITING VS 400i ABS LIMITED EDITION  
in lunar stone silver/black

# KYMCO **XCITING VS 400i** ABS LIMITED EDITION

*Leistungsstarker Motor mit 24,9 kW*

*Traktionskontrolle (TCS) mit ABS*

*LED Beleuchtung und USB-Buchse im Staufach*

*In Höhe verstellbares Windschild - manuell & ohne Werkzeug*

*Keyless-System*



lunar stone silver/black

In Höhe verstellbares Windschild



Kontrastreiches LED-Display



Rückleuchte



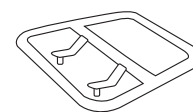
**NEU!****815 mm Sitzhöhe****213 kg Leergewicht****24,9 kW bei 7250 U/min**

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| Abmessungen<br>(L / B / H / Sitzhöhe) | 2190 / 799 / 1344-1433 / 815 mm   |
| Leer- / zul. Gesamtgewicht            | 213 kg (fahrbereit) / 378 kg  |
| Tankinhalt                            | 12,5 l  |
| Bauart                                | flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung                   |
| Hubraum                               | 400 ccm   |
| Max. Leistung                         | 24,9 kW bei 7250 U/min  |
| Starter                               | Elektro   |
| Kupplung                              | Fliehkraft  |
| Getriebe                              | stufenlose Variomatik   |
| Federung<br>vorne / hinten            | hydraulische Teleskopgabel / Triebatzschwinge, hydr. gedämpft (2 Federbeine mit verstellb. Federvorspannung)    |
| Bremse vorne / hinten                 | 2 WAVE-Bremsscheiben (280 mm ø) mit 4-Kolben-Radialbremssattel mit ABS / 1 WAVE-Bremsscheibe (240 mm ø) mit ABS |
| Reifen vorne und hinten               | 120/70-15 und 150/70-14   |

Lieferbares Zubehör:



Topcase



Topcaseträger



**Jetzt scannen**  
und noch mehr über das Fahrzeug erfahren!

KYMCO

# **DT X 350i ABS / 125i ABS**

*Ein Crossover, der Ihr Herz erobern wird.*

Auch ein Roller kann mal vom asphaltierten Weg abweichen und einfach in den Feldweg abbiegen: Zumindest, wenn er KYMCO DT X heißt. Denn dieser Crossover Scooter ist mit seiner grobstolligen Bereifung, seinem flüssigkeitsgekühlten Einzylinder-Viertakter mit 320 ccm Hubraum und seiner abschaltbaren Traktionskontrolle bestens gerüstet für kleine Offroad-Abstecher.

Natürlich kommen auch Technik und Komfort nicht zu kurz. Der DT X punktet mit cleveren Features wie einem Keyless-System, Smartphone-Anbindung ans LED Cockpit und einem USB-Port auf dem Lenker.

Unter die abgestufte Sitzbank passen bequem zwei Integralhelme und die LED-Beleuchtung sorgt bei allen Lichtverhältnissen für eine klare Sicht. Auch optisch hat der DT X in mattschwarz mit seinen orangen Highlights einiges zu bieten.









DT X 350i ABS in matt schwarz/orange  
(Abbildung ähnlich)

KYMCO

## **DT X 350i** ABS / **125i** ABS

*Antriebsstarker Einzylinder-Viertakter mit 321 ccm Hubraum und 29 PS bei 7500 U/min  
Breit ausgestellter Lenker und eine höhere Sitzposition für bessere Kontrolle beim Fahren  
Starke Bremspower dank der WAVE-Bremsscheiben vorne und hinten  
Sportliches Offroad Design, Offroad-orientierte Reifen für sicheren Grip  
LED-Display im Cockpit, Keyless-System  
Integrierter USB Port am Lenker (DT X350)*



matt schwarz/orange  
350



dunkelgrün/schwarz  
350/125



silber/schwarz  
125

Staufächer inkl. integriertem USB-Anschluss



Kontrastreiches LED-Display



ABS-Bremssystem





**21,0 kW bei 7500 U/min**

**800 mm Sitzhöhe**

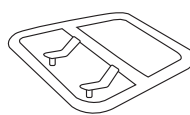
**194 kg Leergewicht**

(DT X 350i ABS)

Lieferbares Zubehör



Topcase



Topcaseträger



Touring Windschild



Handschützer

### DT X 350i ABS

### DT X 125i ABS\*

|                                    |  |  |
|------------------------------------|--|--|
| Abmessungen (L / B / H / Sitzhöhe) | 2165 / 780 / 1285 - 1422 / 800 mm  | 2165 / 780 / 1290 - 1427 / ca. 805 mm  |
| Leer- / zul. Gesamtgewicht         | 194 kg (fahrbereit) / 359 kg   | 179 kg (fahrbereit) / 344 kg   |
| Tankinhalt                         | 12,5 l   | 12,5 l   |
| Bauart                             | flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung                  | flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung                  |
| Hubraum                            | 321 ccm  | 124 ccm  |
| Max. Leistung                      | 21,0 kW bei 7500 U/min   | 9,6 kW bei 9000 U/min  |
| Starter                            | Elektro  | Elektro  |
| Kupplung                           | Fliehkraft   | Fliehkraft   |
| Getriebe                           | stufenlose Variomatik  | stufenlose Variomatik  |
| Federung vorne / hinten            | hydraulische Teleskopgabel / Triebssatzschwinge, hydr. gedämpft (2 Federbeine mit verstellb. Federvorspannung) | hydraulische Teleskopgabel / Triebssatzschwinge, hydr. gedämpft (2 Federbeine mit verstellb. Federvorspannung) |
| Bremse vorne / hinten              | 1 WAVE-Bremsscheibe (260 mm ø) mit 3-Kolben-Bremssattel mit ABS / 1 WAVE-Bremsscheibe (240 mm ø) mit ABS       | 1 WAVE-Bremsscheibe (260 mm ø) mit 3-Kolben-Bremssattel mit ABS / 1 WAVE-Bremsscheibe (240 mm ø) mit ABS       |
| Reifen vorne und hinten            | 120/80-14 und 150/70-13  | 120/80-14 und 150/70-13  |



**Jetzt scannen**  
und noch mehr über das Fahrzeug erfahren!

\* Zum 31.12.2019 ist eine Änderung an der Fahrerlaubnis-Verordnung in Kraft getreten. Sobald bestimmte Voraussetzungen erfüllt und eine sogenannte Fahrerprobung durchlaufen wurde, darf man nun auch mit dem Auto-Führerschein (Klasse B196) Zweiräder mit 125 ccm fahren. Für weitere Informationen wenden Sie sich an Ihre Führerscheinstelle.

KYMCO

## **NEW DOWNTOWN 350i** ABS / **125i** ABS

*Mehr Leistung. Mehr Platz. Mehr Downtown.*

Das DOWNTOWN Modell im KYMCO Rolleraufgebot – ob mit 350 oder 125 Kubik – erfreut sich seit Jahren größter Beliebtheit und geizt auch in der Neuauflage nicht bei Platz, Komfort, Optik und Fahrspaß. Dank der sportlichen Fahrleistung, einem exzellenten Kurvenverhalten und dem geringen Kraftstoffverbrauch ist der dynamische NEW DOWNTOWN aber nicht nur für die Stadt, sondern auch für weitere Strecken und längere Fahrten geradezu prädestiniert.

Das TCS, kurz für Traction Control System, serienmäßig beim 350i, wird auch als Schlupfregelung bezeichnet und bringt zusätzliche Sicherheit. Es verhindert, dass die Räder durchdrehen – etwa beim Anfahren mit viel Gas oder bei Untergrund mit wenig Haftung (z. B. auf Eis, Schnee, nassem Kopfsteinpflaster oder Rollsplitt). Sensoren überwachen und vergleichen dazu die Drehgeschwindigkeit der Räder. Sobald Schlupf festgestellt wird, reduziert das TCS das Antriebsmoment des Motors solange, bis die Traktion wieder hergestellt ist.

Helm SPEEDS „Evolution III“





KYMCO NEW DOWNTOWN 350i ABS in blau matt

KYMCO

## **NEW DOWNTOWN 350i** ABS / **125i** ABS

*Leistungsstarker 4-Ventil Motor mit 20,8 kW (28,3 PS)*

*Traktionskontrolle (TCS) bei 350 ccm Modell*

*Leuchtstarke H7 Scheinwerfer mit LED-Positionsleuchten*

*ABS-Bremssystem serienmäßig*



blau matt  
350



silber matt  
350 / 125



schwarz  
125

Große Doppelscheinwerfer mit umlaufendem LED-Leuchtband



Staufächer inkl. integriertem USB-Anschluss



Traction Control System





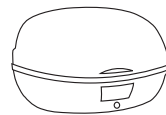
**20,8 kW bei 7500 U/min**

**790 mm Sitzhöhe**

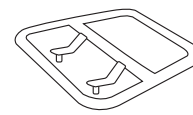
**198 kg Leergewicht**

(NEW DOWNTOWN 350i ABS)

Lieferbares Zubehör:



Topcase



Topcaseträger



Touring Windschild

|                                    | <b>NEW DOWNTOWN 350i ABS</b>   | <b>NEW DOWNTOWN 125i ABS*</b>  |
|------------------------------------|--|--|
| Abmessungen (L / B / H / Sitzhöhe) | 2250 / 780 / 1310-1345 / 790 mm  | 2250 / 780 / 1310-1345 / 790 mm  |
| Leer- / zul. Gesamtgewicht         | 198 kg (fahrbereit) / 363 kg   | 184 kg (fahrbereit) / 349 kg   |
| Tankinhalt                         | 12,5 l   | 12,5 l   |
| Bauart                             | flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung                  | flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung                  |
| Hubraum                            | 321 ccm  | 124 ccm  |
| Max. Leistung                      | 20,8 kW bei 7500 U/min   | 9,6 kW bei 9000 U/min  |
| Starter                            | Elektro  | Elektro  |
| Kupplung                           | Fliehkraft   | Fliehkraft   |
| Getriebe                           | stufenlose Variomatik  | stufenlose Variomatik  |
| Federung vorne / hinten            | hydraulische Teleskopgabel / Triebssatzschwinge, hydr. gedämpft (2 Federbeine mit verstellb. Federvorspannung) | hydraulische Teleskopgabel / Triebssatzschwinge, hydr. gedämpft (2 Federbeine mit verstellb. Federvorspannung) |
| Bremse vorne / hinten              | 1 WAVE-Bremsscheibe (260 mm ø) mit 3-Kolben-Bremssattel mit ABS / 1 WAVE-Bremsscheibe (240 mm ø) mit ABS       | 1 WAVE-Bremsscheibe (260 mm ø) mit 3-Kolben-Bremssattel mit ABS / 1 WAVE-Bremsscheibe (240 mm ø) mit ABS       |
| Reifen vorne und hinten            | 120/80-14 und 150/70-13  | 120/80-14 und 150/70-13  |



**Jetzt scannen**  
und noch mehr über das Fahrzeug erfahren!

\* Zum 31.12.2019 ist eine Änderung an der Fahrerlaubnis-Verordnung in Kraft getreten. Sobald bestimmte Voraussetzungen erfüllt und eine sogenannte Fahrerprobung durchlaufen wurde, darf man nun auch mit dem Auto-Führerschein (Klasse B196) Zweiräder mit 125 ccm fahren. Für weitere Informationen wenden Sie sich an Ihre Führerscheinstelle.

KYMCO

## **X-TOWN CT 300i** ABS / **125i** CBS

*Explore new limits.*

---

Der KYMCO X-TOWN CT ist vor allem eins: ein perfekter Mix aus sportlichen Genen und einer extra großen Portion Komfort. Die Sitzposition und das großzügige Platzangebot sorgen für absolut entspanntes Vorwärtskommen – egal ob kurzer Trip oder lange Tour. Die aggressive Linienführung und optischen Highlights verleihen dem X-TOWN CT gleichzeitig sportlichen Stil.

Der flüssigkeitsgekühlte Einzylinder-Viertakt-Motor liefert die nötige Power und treibt den flinken Roller über den Asphalt. Das hohe Windschild des X-TOWN CT schützt dabei vor Wind und Wetter und erhöht den Fahrkomfort gerade bei höheren Geschwindigkeiten nochmals deutlich.

Und auch bei der restlichen Ausstattung, angefangen vom Multifunktionsdisplay über die hellen Voll-LED-Scheinwerfer bis zum Stauraum unter dem Sitz, wird in KYMCO Manier alles andere als gespart.

Der KYMCO X-TOWN CT ist als 125er Roller und auch als 300 ccm Version erhältlich.



**NEU!**





KYMCO X-TOWN CT 300i ABS  
in blau matt

# KYMCO

## **X-TOWN CT 300i** ABS / **125i** CBS

*Komplette LED-Beleuchtung*

*Stylische Alufelgen*

*Bequemer Durchstieg*

*Multifunktionsdisplay*

*Großzügiges Staufach*

*Keyless-System*

*Integrierter USB Port am Lenker (X-TOWN CT 300)*



blau matt  
300



schwarz  
300



dunkelblau metallic  
125



hellgrau glänzend  
125

Multifunktionsdisplay



Serienmäßiges ABS Bremssystem (CT300i ABS)



LED-Rücklicht

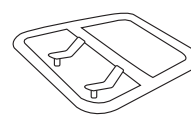


**NEU!****16,8 kW bei 7500 U/min****198 kg Leergewicht***(X-TOWN CT 300i ABS)*

Lieferbares Zubehör:



Topcase



Topcaseträger

Touring  
Windschild**X-TOWN CT 300i ABS****X-TOWN CT 125i CBS**

|                                       |  |  |
|---------------------------------------|--|--|
| Abmessungen<br>(L / B / H / Sitzhöhe) | 2200 / 810 / 1320 / 770 mm   | 2200 / 810 / 1120-1320 / 790 mm  |
| Leer- / zul. Gesamtgewicht            | 198 kg (fahrbereit) / 348 kg   | 179 kg (fahrbereit) / 330 kg   |
| Tankinhalt                            | 10,5 l   | 10,5 l   |
| Bauart                                | flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor mit 2 Ventilen und elektronischer Einspritzung                  | flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung                  |
| Hubraum                               | 276 ccm  | 125 ccm  |
| Max. Leistung                         | 16,8 kW bei 7500 U/min   | 9,5 kW bei 9000 U/min  |
| Starter                               | Elektro  | Elektro  |
| Kupplung                              | Fliehkraft   | Fliehkraft   |
| Getriebe                              | stufenlose Variomatik  | stufenlose Variomatik  |
| Federung<br>vorne / hinten            | hydraulische Teleskopgabel / Triebssatzschwinge, hydr. gedämpft (2 Federbeine mit verstellb. Federvorspannung) | hydraulische Teleskopgabel / Triebssatzschwinge, hydr. gedämpft (2 Federbeine mit verstellb. Federvorspannung) |
| Bremse vorne / hinten                 | 1 WAVE-Bremsscheibe (260 mm ø) mit ABS / 1 WAVE-Bremsscheibe (240 mm ø) mit ABS                                | 1 WAVE-Bremsscheibe (260 mm ø) / 1 WAVE-Bremsscheibe (240 mm ø)  |
| Reifen vorne und hinten               | 120/70-13 und 150/70-13  | 120/70-13 und 150/70-13  |



**Jetzt scannen**  
und noch mehr über das Fahrzeug erfahren!

\* Zum 31.12.2019 ist eine Änderung an der Fahrerlaubnis-Verordnung in Kraft getreten. Sobald bestimmte Voraussetzungen erfüllt und eine sogenannte Fahrerprobung durchlaufen wurde, darf man nun auch mit dem Auto-Führerschein (Klasse B196) Zweiräder mit 125 ccm fahren. Für weitere Informationen wenden Sie sich an Ihre Führerscheinstelle.

# KYMCO **AGILITY 300i** ABS

*Flink auf großer Fahrt*

AGILITY 300i ABS – schon im Namen steckt, was diesen Roller besonders ausmacht: Wendigkeit und Agilität! Und was schon seit Jahren in den kleineren Kubik-Segmenten hervorragend funktioniert, überträgt KYMCO auch auf die 300 ccm Klasse. Unterwegs auf cleverer Mischbereifung (16 Zoll vorne, 14 Zoll hinten) im Mehrspeichen-Design und angetrieben von 16,8 kW (22,9 PS) nimmt der AGILITY 300i ABS jede Kurve mit Leichtigkeit.

Für extra Komfort und entspanntes Fahren sorgt auch die serienmäßig verbaute Windschutzscheibe. So werden nicht nur der Fahrtwind, sondern auch Insekten oder Regentropfen abgehalten, was die Sicht bei schlechtem Wetter deutlich verbessert.

Mit einer bequemen Sitzbank und ausklappbaren Soziesfußrasten wurde auch an Mitfahrer gedacht und selbst beim Stauraum geizt der Roller nicht: zwei Integralhelme passen unter den Sitz.





KYMCO AGILITY 300i ABS in silber matt

# KYMCO **AGILITY 300i** ABS

*Helmfach für bis zu zwei Integralhelme*

*Ausklappbare Soziusfußrasten*

*LED-Beleuchtung*

*USB-Buchse im Staufach*

*Windschild und Handprotektoren*

*Keyless-System*



silber matt

Klappbare Soziusfußrasten & Dekor



Wave Scheibenbremsen und ABS



Voll-LED-Scheinwerfer



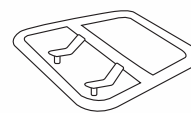


**16,8 kW bei 7500 U/min**  
**795 mm Sitzhöhe**  
**191 kg Leergewicht**

Lieferbares Zubehör:



Topcase



Topcaseträger

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| Abmessungen<br>(L / B / H / Sitzhöhe) | 2200 / 765 / 1560 / 795 mm  |
| Leer- / zul. Gesamtgewicht            | 191 kg (fahrbereit) / 341 kg  |
| Tankinhalt                            | 13 l  |
| Bauart                                | flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor mit 2 Ventilen und elektronischer Einspritzung                     |
| Hubraum                               | 276 ccm   |
| Max. Leistung                         | 16,8 kW bei 7500 U/min  |
| Starter                               | Elektro   |
| Kupplung                              | Fliehkraft  |
| Getriebe                              | stufenlose Variomatik   |
| Federung<br>vorne / hinten            | hydraulische Teleskopgabel / Triebssatzschwinge, hydr. gedämpft<br>(2 Federbeine mit verstellb. Federvorspannung) |
| Bremse vorne / hinten                 | 1 WAVE-Bremsscheibe (300 mm ø) mit ABS /<br>1 WAVE-Bremsscheibe (240 mm ø) mit ABS                                |
| Reifen vorne und hinten               | 110/70-16 und 140/70-14   |



**Jetzt scannen**  
 und noch mehr über das Fahrzeug erfahren!



# KYMCO

## **NEW PEOPLE S 300i** ABS

*Bereit, die Straße zu erobern.*

Der PEOPLE GT hat die Maßstäbe in der Klasse der Großradroller neu definiert. Das Nachfolgermodell NEW PEOPLE S 300i ABS löst den KYMCO Klassiker ab und schreibt die Erfolgsgeschichte gleichzeitig weiter. Die komplett neue Frontpartie mit frischen Linien und markanten LED-Leuchten ist die wohl auffälligste Änderung. Aber auch das Heck und die 16-Zoll Leichtmetallräder im geteilten Fünf-Speichen-Design wissen zu überzeugen. Der leistungsstarke, laufruhige Viertaktmotor sorgt für eine souveräne Beschleunigung und zuverlässige Langstreckentauglichkeit und das Fahrwerk lässt ein fast schon motorradähnliches Fahrfeeling aufkommen. Die anatomisch geformte, in Lederoptik bezogene Sitzbank garantiert entspanntes Reisen. Hervorragende Bremsen und das Antiblockiersystem (ABS) sorgen für ein großes Plus an Sicherheit.

Neben dem Topcase für praktischen Stauraum findet sich auch unter dem Sitz Platz für nützliche Gegenstände während eine USB-Buchse Ihr Mobiltelefon auflädt. Selbstverständlich ist bei diesem edlen Großradroller zukünftig auch das raffinierte NOODOE mit an Bord.









KYMCO NEW PEOPLE S 300i ABS  
in silber matt

# KYMCO

## **NEW PEOPLE S 300i** ABS

*Smartes Fahrerlebnis mit KYMCO NOODOE*

*Laufruhige 16-Zoll Räder*

*Vibrationsarmer Motor mit elektronischer Einspritzung*

*Gut dosierbare Scheibenbremsen*



silber matt

Markante Heckleuchte



Scheibenbremsen und Bosch ABS



LED-Beleuchtung



**TOPCASE**

**INKLUSIVE!**



**20,1 kW bei 7750 U/min**

**790 mm Sitzhöhe**

**188 kg Leergewicht**

Lieferbares Zubehör:



Touring  
Windschild

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| Abmessungen<br>(L / B / H / Sitzhöhe) | 2165 / 750 / 1240 / 790 mm  |
| Leer- / zul. Gesamtgewicht            | 188 kg (fahrbereit) / 353 kg  |
| Tankinhalt                            | 9 l   |
| Bauart                                | flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung                           |
| Hubraum                               | 299 ccm   |
| Max. Leistung                         | 20,1 kW bei 7750 U/min  |
| Starter                               | Elektro   |
| Kupplung                              | Fliehkraft  |
| Getriebe                              | stufenlose Variomatik   |
| Federung<br>vorne / hinten            | hydraulische Teleskopgabel / Triebsatzschwinge, hydr. gedämpft<br>(2 Federbeine mit verstellb. Federvorspannung)        |
| Bremse vorne / hinten                 | 1 Bremsscheibe (260 mm $\emptyset$ ) mit 3-Kolben-Bremssattel mit ABS /<br>1 Bremsscheibe (260 mm $\emptyset$ ) mit ABS |
| Reifen vorne und hinten               | 110/70-16 und 140/70-16   |



**Jetzt scannen**  
und noch mehr über das Fahrzeug erfahren!

KYMCO  
**NEW PEOPLE S 200i ABS / 125i ABS**

*Stilvoll unterwegs.*





**TOPCASE  
INKLUSIVE!**



KYMCO NEW PEOPLE S 125i ABS  
in dunkelblau metallic (Abbildung ähnlich)



KYMCO NEW PEOPLE S 125i ABS  
in silber matt metallic

-  dunkelblau metallic
-  silber matt metallic

Exzellente Verarbeitung und viel Liebe zum Detail – von beidem hat der NEW PEOPLE S von den KYMCO Konstrukteuren eine Extraportion verpasst bekommen.

Zusätzlich zum Topcase für praktischen Stauraum verfügt dieser Roller serienmäßig über ein großes Windschild und integrierte Handprotektoren. Und auch in Sachen Optik macht der NEW PEOPLE S in zwei verfügbaren Lackierungen eine hervorragende Figur.

Neben der Version mit 125 ccm ist der NEW PEOPLE S nun auch als 200-Kubik-Modell erhältlich. Das ist vor allem für Wohnmobilsten interessant, denn so werden im Ausland, wie etwa Italien, Fahrten auf der Autobahn möglich.



**Topcase serienmäßig**  
**Großes Windschild**  
**Ausklappbare Soziusfußrasten**

**Digitales Cockpit**  
**Voll-LED-Scheinwerfer vorne**  
**LED-Rücklicht und LED-Blinker**

### NEW PEOPLE S 200i ABS

### NEW PEOPLE S 125i ABS\*

|                                    |   |   |
|------------------------------------|---|---|
| Abmessungen (L / B / H / Sitzhöhe) | 2085 / 700 / 1170 - 1570 / 800 mm   | 2085 / 700 / 1170 - 1570 / 815 mm   |
| Leer- / zul. Gesamtgewicht         | 135 kg (fahrbereit) / 290 kg  | 130 kg (fahrbereit) / 285 kg  |
| Tankinhalt                         | 6,2 l   | 6,2 l   |
| Bauart                             | gebläsegekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung                      | gebläsegekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung                      |
| Hubraum                            | 163 ccm   | 125 ccm   |
| Max. Leistung                      | 10,8 kW bei 8500 U/min  | 8,0 kW bei 8500 U/min   |
| Starter                            | Elektro   | Elektro   |
| Kupplung                           | Fliehkraft  | Fliehkraft  |
| Getriebe                           | stufenlose Variomatik   | stufenlose Variomatik   |
| Federung vorne / hinten            | hydraulische Teleskopgabel / Triebsatzschwinge, hydr. gedämpft (2 Federbeine mit verstellb. Federvorspannung) | hydraulische Teleskopgabel / Triebsatzschwinge, hydr. gedämpft (2 Federbeine mit verstellb. Federvorspannung) |
| Bremse vorne / hinten              | 1 Bremsscheibe (260 mm ø) mit ABS / 1 Bremsscheibe (240 mm ø) mit ABS   | 1 Bremsscheibe (260 mm ø) mit ABS / 1 Bremsscheibe (240 mm ø) mit ABS   |
| Reifen vorne und hinten            | 100/80-16 und 120/80-14   | 100/80-16 und 120/80-14   |



**Jetzt scannen**  
 und noch mehr über das Fahrzeug erfahren!

\* Zum 31.12.2019 ist eine Änderung an der Fahrerlaubnis-Verordnung in Kraft getreten. Sobald bestimmte Voraussetzungen erfüllt und eine sogenannte Fahrerprobung durchlaufen wurde, darf man nun auch mit dem Auto-Führerschein (Klasse B196) Zweiräder mit 125 ccm fahren. Für weitere Informationen wenden Sie sich an Ihre Führerscheinstelle.

Helm SPEEDS „Race II“

# KYMCO **X-TOWN 125i** ABS

*Explore new limits.*



KYMCO X-TOWN 125i ABS  
in hellblau matt

● hellblau matt

● dunkelblau metallic



Der KYMCO X-TOWN ist vor allem eins: ein perfekter Mix aus sportlichen Genen und einer extra großen Portion Komfort.

Die Sitzposition und das großzügige Platzangebot sorgen für absolutes entspanntes Vorwärtskommen – egal ob kurzer Trip oder lange Tour. Die aggressive Linienführung und optische Highlights, wie das x-förmige LED Rücklicht, verleihen dem X-TOWN gleichzeitig sportlichen Stil. Der neue, flüssigkeitsgekühlte Einzylinder-Viertakt-Motor liefert die nötige Power und treibt den flinken Roller über den Asphalt. Das hohe Windschild des X-TOWN schützt dabei vor Wind und Wetter und erhöht den Fahrkomfort gerade bei höheren Geschwindigkeiten nochmals deutlich.

Und auch bei der restlichen Ausstattung, angefangen vom Multifunktionsdisplay über die hellen Doppelscheinwerfer bis zum Stauraum unter dem Sitz, wird in KYMCO Manier nicht geleckert, sondern geklotzt.



**Leuchtstarke Doppelscheinwerfer & LED-Rückleuchte**  
**Stylische Alufelgen**

**Multifunktionsdisplay**  
**Großzügiges Helmfach mit Platz für zwei Integralhelme**

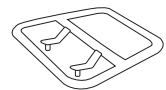
### X-TOWN 125i ABS\*

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| Abmessungen (L / B / H / Sitzhöhe) | 2250 / 800 / 1385 / 815 mm   |
| Leer- / zul. Gesamtgewicht         | 183 kg (fahrbereit) / 345 kg   |
| Tankinhalt                         | 13,0 l   |
| Bauart                             | flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung                |
| Hubraum                            | 125 ccm  |
| Max. Leistung                      | 9,5 kW bei 9000 U/min  |
| Starter                            | Elektro  |
| Kupplung                           | Fliehkraft   |
| Getriebe                           | stufenlose Variomatik  |
| Federung vorne / hinten            | hydraulische Teleskopgabel / Triebatzschwinge, hydr. gedämpft (2 Federbeine mit verstellb. Federvorspannung) |
| Bremse vorne / hinten              | 1 WAVE-Bremsscheibe (260 mm ø) mit ABS / 1 WAVE-Bremsscheibe (240 mm ø) mit ABS                              |
| Reifen vorne und hinten            | 120/80-14 und 150/70-13  |

#### Lieferbares Zubehör:



Topcase



Topcaseträger



Touring Windschild

\* Zum 31.12.2019 ist eine Änderung an der Fahrerlaubnis-Verordnung in Kraft getreten. Sobald bestimmte Voraussetzungen erfüllt und eine sogenannte Fahrerprobung durchlaufen wurde, darf man nun auch mit dem Auto-Führerschein (Klasse B196) Zweiräder mit 125 ccm fahren. Für weitere Informationen wenden Sie sich an Ihre Führerscheinstelle.



**Jetzt scannen**  
und noch mehr über das Fahrzeug erfahren!



# KYMCO **LIKE II 125i** ABS "EXCLUSIVE"

*I like it, I love it.*



**TOPCASE**  
**INKLUSIVE!**



KYMCO LIKE II 125i ABS "EXCLUSIVE" in silber matt



KYMCO LIKE II 125i CBS in grau

-  silber matt  
125 "EXCLUSIVE"
-  grau  
125
-  dunkelblau metallic  
125



Leichtfüßiges italienisches Flair im lässigen Retrolook kombiniert mit neuester Technik in Sachen Motor, Material und Ausstattung: das ist der KYMCO LIKE II 125i. Die Neuauflage des KYMCO Verkaufsschlagers bringt alles mit, was sich Rollerfans wünschen. Mit seiner Optik aus der Feder des italienischen Designers Massimo Zaniboni bringt er eine elegante Leichtigkeit auf die Straße. Dazu begeistern seine inneren Werte, wie der stabile Doppelrahmen, eine Teleskopgabel sowie der in der Federvorspannung 5-fach verstellbare Stoßdämpfer.

Doch dieses smarte Sondermodell mit ABS kann noch mehr. Neben dem serienmäßigen Topcase für noch mehr Stauraum, ist das NOODOE System das Highlight dieser "EXCLUSIVE" Version.



**Stabiler Doppelrohr-Rahmen**  
**Großzügiger Stauraum**  
**Voll-LED-Scheinwerfer vorne**  
**LED-Rücklicht und LED-Blinker**

**Smartes Fahrerlebnis mit KYMCO NOODOE**  
*(nur bei "EXCLUSIVE")*  
**Topcase serienmäßig**  
*(nur bei "EXCLUSIVE")*

**LIKE II 125i ABS "EXCLUSIVE"\***

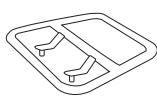
**LIKE II 125i CBS\***

|                                    |  |  |
|------------------------------------|--|--|
| Abmessungen (L / B / H / Sitzhöhe) | 1915 / 680 / 1130 / 805 mm   | 1915 / 680 / 1130 / 805 mm   |
| Leer- / zul. Gesamtgewicht         | 128 kg (fahrbereit) / 283 kg   | 128 kg (fahrbereit) / 283 kg   |
| Tankinhalt                         | 6,5 l  | 6,5 l  |
| Bauart                             | gebläsegekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung                       | gebläsegekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung                       |
| Hubraum                            | 125 ccm  | 125 ccm  |
| Max. Leistung                      | 8,2 kW bei 8500 U/min  | 8,2 kW bei 8500 U/min  |
| Starter                            | Elektro  | Elektro  |
| Kupplung                           | Fliehkraft   | Fliehkraft   |
| Getriebe                           | stufenlose Variomatik  | stufenlose Variomatik  |
| Federung vorne / hinten            | hydraulische Teleskopgabel / Triebssatzschwinge, hydr. gedämpft (2 Federbeine mit verstellb. Federvorspannung) | hydraulische Teleskopgabel / Triebssatzschwinge, hydr. gedämpft (2 Federbeine mit verstellb. Federvorspannung) |
| Bremse vorne / hinten              | 1 Bremsscheibe (220 mm ø) mit ABS / 1 Bremsscheibe (200 mm ø) mit ABS  | 1 Bremsscheibe (220 mm ø) mit CBS / 1 Bremsscheibe (200 mm ø) mit CBS  |
| Reifen vorne und hinten            | 110/70-12 und 130/70-12  | 110/70-12 und 130/70-12  |

**Lieferbares Zubehör:**



Topcase  
125



Topcaseträger  
125



Touring Windschild  
125/125 "Exclusive"


\* Zum 31.12.2019 ist eine Änderung an der Fahrerlaubnis-Verordnung in Kraft getreten. Sobald bestimmte Voraussetzungen erfüllt und eine sogenannte Fahrerprobung durchlaufen wurde, darf man nun auch mit dem Auto-Führerschein (Klasse B196) Zweiräder mit 125 ccm fahren. Für weitere Informationen wenden Sie sich an Ihre Führerscheinstelle.

KYMCO  
**LIKE II S 125i CBS / 50i**

*I like it, I love it.*



KYMCO LIKE II S 125i CBS in speeds orange glänzend

 speeds orange glänzend

 schwarz matt

Der Retro-Klassiker von KYMCO definiert sich neu: mit dem LIKE II S 125 kommt ein Scooter, der mit seinem Look und seiner Dynamik die Herzen von Rollerfans höher schlagen lässt. Besonders in sportlicher Hinsicht setzt der LIKE II S neue Maßstäbe in seiner Klasse und schafft eine optimale Balance zwischen Stabilität und Wendigkeit in jeder Fahrlage.

Wer sich traut, kann mit der wunderbar auffälligen Lackierung in orange Mut zur Farbe beweisen, doch auch das dezentere Modell überzeugt in mattem Schwarz. Dazu punktet der LIKE II S mit intelligent konzipierten Komponenten, wie dem LED-Lichtsystem und praktischen Details, wie einem großzügigen Staufach unter der Sitzbank. Diese Kombination macht den LIKE II S zum perfekten Begleiter für einen sportlichen Reise-Alltag.

Nach der beliebten 125-Kubik-Variante gibt es den LIKE II S nun auch mit 50 ccm.



**Voll-LED-Scheinwerfer  
LED-Rücklicht und LED-Blinker**

**Großzügiger Stauraum  
Ausklappbare Soziusfußrasten**

### LIKE II S 125i CBS\*

### LIKE II S 50i

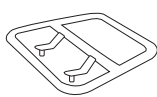
|                                       |   |  |
|---------------------------------------|---|--|
| Abmessungen<br>(L / B / H / Sitzhöhe) | 1915 / 680 / 1130 / 805 mm  | 1915 / 680 / 1130 - 1145 / 820 mm  |
| Leer- / zul. Gesamtgewicht            | 128 kg (fahrbereit) / 283 kg  | 112 kg (fahrbereit) / 265 kg   |
| Tankinhalt                            | 6,5 l   | 6,5 l  |
| Bauart                                | gebläsegekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung                        | gebläsegekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor mit 2 Ventilen und elektronischer Einspritzung                       |
| Hubraum                               | 125 ccm   | 50 ccm   |
| Max. Leistung                         | 8,2 kW bei 8500 U/min   | 2,4 kW bei 7000 U/min  |
| Starter                               | Elektro   | Elektro  |
| Kupplung                              | Fliehkraft  | Fliehkraft   |
| Getriebe                              | stufenlose Variomatik   | stufenlose Variomatik  |
| Federung<br>vorne / hinten            | hydraulische Teleskopgabel / Triebssatzschwinge, hydr. gedämpft (2 Federbeine mit verstellb. Feder Vorspannung) | hydraulische Teleskopgabel / Triebssatzschwinge, hydr. gedämpft (1 Federbein mit verstellb. Feder Vorspannung) |
| Bremse vorne / hinten                 | 1 Bremsscheibe (220 mm ø) mit CBS / 1 Bremsscheibe (200 mm ø) mit CBS   | 1 Bremsscheibe (220 mm ø) / 1 Trommel  |
| Reifen vorne und hinten               | 110/70-12 und 130/70-12   | 110/70-12 und 130/70-12  |

\* Zum 31.12.2019 ist eine Änderung an der Fahrerlaubnis-Verordnung in Kraft getreten. Sobald bestimmte Voraussetzungen erfüllt und eine sogenannte Fahrerprobung durchlaufen wurde, darf man nun auch mit dem Auto-Führerschein (Klasse B196) Zweiräder mit 125 ccm fahren. Für weitere Informationen wenden Sie sich an Ihre Führerscheinstelle.

#### Lieferbares Zubehör:



Topcase



Topcaseträger



Touring Windschild



# KYMCO **AGILITY S 125i CBS / S 50i**

*Sportler durch und durch!*

**TOPCASE**  
INKLUSIVE!



KYMCO AGILITY S 50i in petroleum blau



-  petroleum blau  
50
-  silber matt  
125 / 50
-  dunkelblau matt  
125

Unsere AGILITY-Reihe bekommt sportlichen Zuwachs! Mit dem AGILITY S 125i CBS erwartet Sie ein Scooter, der Mobilität und Fahrspaß miteinander verknüpft. Mit dem wendigen 125-Roller schlängeln Sie sich dynamisch wie noch nie zuvor durch den täglichen Verkehr. Sein gebläsegekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor verschafft dem AGILITY S bei einer maximalen Leistung von 7,8 kW ordentlich Power. So wird jede Fahrt ein kleines Erlebnis und Glücksgefühle im Fahrtwind sind garantiert.

**Sparsamer Viertaktmotor mit 7,8 kW (125 ccm)**

**Bequemer Durchstieg**

**Großzügiger Stauraum**

**Neues Design mit kompletter LED Beleuchtung (125)**

**16 und 14 Zoll Räder**

**Ausklappbare Soziesfußrasten**



### AGILITY S 125i CBS\*

### AGILITY S 50i

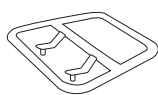
|                                    |  |   |
|------------------------------------|--|---|
| Abmessungen (L / B / H / Sitzhöhe) | 2050 / 735 / 1176-1282 / 810 mm  | 2042 / 735 / 1176 / 805 mm  |
| Leer- / zul. Gesamtgewicht         | 134 kg (fahrbereit) / 286 kg   | 122 kg (fahrbereit) / 272 kg  |
| Tankinhalt                         | 7 l  | 7 l   |
| Bauart                             | gebläsegekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor mit 2 Ventilen und elektronischer Einspritzung                       | gebläsegekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor mit 2 Ventilen und elektronischer Einspritzung                      |
| Hubraum                            | 125 ccm  | 50 ccm  |
| Max. Leistung                      | 7,8 kW bei 8500 U/min  | 2,4 kW bei 7000 U/min   |
| Starter                            | Elektro  | Elektro   |
| Kupplung                           | Fliehkraft   | Fliehkraft  |
| Getriebe                           | stufenlose Variomatik  | stufenlose Variomatik   |
| Federung vorne / hinten            | hydraulische Teleskopgabel / Triebstabschwinge, hydr. gedämpft (2 Federbeine mit verstellb. Feder Vorspannung) | hydraulische Teleskopgabel / Triebstabschwinge, hydr. gedämpft (1 Federbein mit verstellb. Feder Vorspannung) |
| Bremse vorne / hinten              | 1 Bremsscheibe (260 mm ø) / 1 Bremsscheibe (240 mm ø)  | 1 Bremsscheibe (260 mm ø) / 1 Trommel (127,5 mm ø)  |
| Reifen vorne und hinten            | 100/80-16 und 120/80-14  | 100/80-16 und 120/80-14   |

#### Zubehör (in Vorbereitung):



Topcase

Serienmäßiges Topcase (bei AGILITY S 50i)



Topcaseträger



Touring Windschild

\* Zum 31.12.2019 ist eine Änderung an der Fahrerlaubnis-Verordnung in Kraft getreten. Sobald bestimmte Voraussetzungen erfüllt und eine sogenannte Fahrerprobung durchlaufen wurde, darf man nun auch mit dem Auto-Führerschein (Klasse B196) Zweiräder mit 125 ccm fahren. Für weitere Informationen wenden Sie sich an Ihre Führerscheinstelle.

# KYMCO **AGILITY CARRY 125i CBS / 50i**

*Scooter at work.*



KYMCO AGILITY CARRY 50i in pearly weiß

Leuchtstarker LED-Scheinwerfer (125 ccm Modell)



 pearly weiß

KYMCOs Viertakt-Flitzer gelten inzwischen als Synonym für praktische und zuverlässige Mobilität im Alltag. Der AGILITY CARRY beendet die Suche nach einem flinken und sparsamen Transportmittel, das sich problemlos durch verstopfte Innenstädte bewegt. Mit seinen großzügigen Gepäckträgern vorne und hinten überzeugt der AGILITY CARRY aber nicht nur Pizzaboten. Auch für Kurier- und Lieferdienste, Post- und Zeitungsboten, im Werksverkehr oder als Einkaufsbegleiter ist der wendige Transportroller wie geschaffen. Sogar unter dem Sitz ist noch Stauraum. Ein Roller der seinem Namen alle Ehre macht. Und das Beste: neben der 50-Kubik-Variante steht der AGILITY CARRY nun auch mit 125 ccm stets zu Diensten.

*Extra großzügiger Gepäckträger vorne und hinten*  
*Sparsamer Viertaktmotor mit Einspritzung*  
*Leuchtstarker LED-Scheinwerfer bei 125 ccm Modell*  
*Kraftvolle Scheibenbremse vorne*  
*Ideal für Kurier- und Lieferdienste*



### AGILITY CARRY 125i CBS\*

### AGILITY CARRY 50i

|                                    |   |  |
|------------------------------------|---|--|
| Abmessungen (L / B / H / Sitzhöhe) | 1925 / 695 / 1110 / 800 mm  | 1950 / 685 / 1145 / 780 mm   |
| Leer- / zul. Gesamtgewicht         | 123 kg (fahrbereit) / 289 kg  | 105 kg (fahrbereit) / 270 kg   |
| Tankinhalt                         | 6 l   | 5,5 l  |
| Bauart                             | gebläsegekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor mit elektronischer Einspritzung                                       | gebläsegekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor mit elektronischer Einspritzung                                      |
| Hubraum                            | 125 ccm   | 50 ccm   |
| Max. Leistung                      | 6,8 kW bei 7500 U/min   | 2,4 kW bei 7000 U/min  |
| Starter                            | Elektro   | Elektro  |
| Kupplung                           | Fliehkraft  | Fliehkraft   |
| Getriebe                           | stufenlose Variomatik   | stufenlose Variomatik  |
| Federung vorne / hinten            | hydraulische Teleskopgabel / Triebssatzschwinge, hydr. gedämpft (2 Federbeine mit verstellb. Feder Vorspannung) | hydraulische Teleskopgabel / Triebssatzschwinge, hydr. gedämpft (1 Federbein mit verstellb. Feder Vorspannung) |
| Bremse vorne / hinten              | 1 Bremsscheibe (220 mm ø) / 1 Bremsscheibe (200 mm ø)   | 1 Bremsscheibe (180 mm ø) / Trommel  |
| Reifen vorne und hinten            | 120/70-12 und 130/70-12   | 120/70-12 und 130/70-12  |

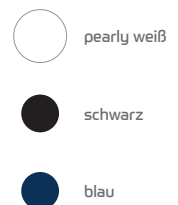
\* Zum 31.12.2019 ist eine Änderung an der Fahrerlaubnis-Verordnung in Kraft getreten. Sobald bestimmte Voraussetzungen erfüllt und eine sogenannte Fahrerprobung durchlaufen wurde, darf man nun auch mit dem Auto-Führerschein (Klasse B196) Zweiräder mit 125 ccm fahren. Für weitere Informationen wenden Sie sich an Ihre Führerscheinstelle.

#### Lieferbares Zubehör für AGILITY CARRY 50i





KYMCO AGILITY 50 in pearly weiß



## KYMCO **AGILITY 50** / Mofaversion

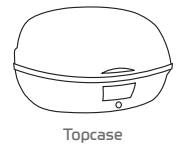
**Sparsamer Viertaktmotor**

**Halogenscheinwerfer**

**Blinker in Klarglasoptik**

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| Abmessungen<br>(L / B / H / Sitzhöhe) | 1920 / 685 / 1130 - 1150 / 825 mm (25 km/h)<br>1920 / 685 / 1130 - 1150 / 830 mm (45 km/h)                      |
| Leer- / zul. Gesamtgewicht            | 97 kg (fahrbereit) / 247 kg   |
| Tankinhalt                            | 5 l   |
| Bauart                                | gebläsegekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor   |
| Hubraum                               | 50 ccm  |
| Max. Leistung                         | 2,3 kW bei 6500 U/min (25 km/h)<br>2,4 kW bei 7000 U/min (45 km/h)  |
| Starter                               | Elektro/Kick  |
| Kupplung                              | Fliehkraft  |
| Getriebe                              | stufenlose Variomatik   |
| Federung<br>vorne / hinten            | hydraulische Teleskopgabel / Triebsatzschwinge, hydr.<br>gedämpft (1 Federbein mit verstellb. Federvorspannung) |
| Bremse vorne / hinten                 | 1 Bremsscheibe (180 mm ø) / Trommel   |
| Reifen vorne und hinten               | 120/70-12 und 130/70-12   |

Lieferbares Zubehör:



Topcase



Touring  
Windschild





**TOPCASE**  
**INKLUSIVE!**



KYMCO NEW PEOPLE S 50i  
in silber matt metallic



Abb. zeigt 125 ccm Modell

-  silber matt metallic
-  dunkelblau

## KYMCO **NEW PEOPLE S 50i**

**Agiler Viertaktmotor mit elektronischer Einspritzung**  
**Digitales Cockpit**  
**Scheibenbremse vorne**

**Topcase serienmäßig**  
**Großes Windschild**  
**LED-Rücklicht und LED-Blinker**

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| Abmessungen<br>(L / B / H / Sitzhöhe) | 2070 / 700 / 1150 - 1570 / 800 mm   |
| Leer- / zul. Gesamtgewicht            | 124 kg (fahrbereit) / 279 kg  |
| Tankinhalt                            | 6,2 l   |
| Bauart                                | gebläsegekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor mit elektronischer Einspritzung                                       |
| Hubraum                               | 50 ccm  |
| Max. Leistung                         | 2,4 kW bei 7000 U/min   |
| Starter                               | Elektro   |
| Kupplung                              | Fliehkraft  |
| Getriebe                              | stufenlose Variomatik   |
| Federung<br>vorne / hinten            | hydraulische Teleskopgabel / Triebsetzschwinge, hydr.<br>gedämpft (1 Federbein mit verstellb. Federvorspannung) |
| Bremse vorne / hinten                 | 1 Bremsscheibe (260 mm $\varnothing$ ) / Trommel  |
| Reifen vorne und hinten               | 100/80-16 und 120/80-14   |

Lieferbares Zubehör:



25 km/h  
Umrüstkit  
(auf Anfrage)



KYMCO LIKE II 50i in pearly white

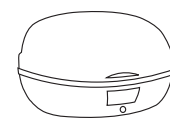


## KYMCO **LIKE II 50i**

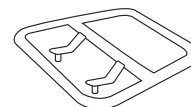
**Integrierte Blinker mit Klarglasabdeckung**  
**Großzügiger Stauraum und ausklappbare Soziousfußrasten**

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| Abmessungen<br>(L / B / H / Sitzhöhe) | 1915 / 680 / 1130 - 1145 / 820 mm  |
| Leer- / zul. Gesamtgewicht            | 112 kg (fahrbereit) / 265 kg   |
| Tankinhalt                            | 6,5 l  |
| Bauart                                | gebläsegekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor mit elektronischer Einspritzung                                    |
| Hubraum                               | 50 ccm   |
| Max. Leistung                         | 2,4 kW bei 7000 U/min  |
| Starter                               | Elektro  |
| Kupplung                              | Fliehkraft   |
| Getriebe                              | stufenlose Variomatik  |
| Federung<br>vorne / hinten            | hydraulische Teleskopgabel / Triebstabschwinge, hydr. gedämpft (1 Federbein mit verstellb. Federvorspannung) |
| Bremse vorne / hinten                 | 1 Bremsscheibe (220 mm ø) / Trommel  |
| Reifen vorne und hinten               | 110/70-12 und 130/70-12  |

**Lieferbares Zubehör:**



Topcase



Topcaseträger



Touring  
Windschild



25 km/h  
Umrüstkit  
(auf Anfrage)



apfel grün



rot



schwarz matt

KYMCO SUPER 8 R 50i in apfel grün

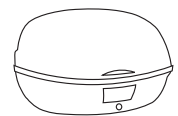
## KYMCO **SUPER 8 R 50i**

**Neues Design mit kantigen Linien  
und knalligen Farben**

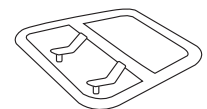
**Voll-LED-Scheinwerfer**

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| Abmessungen<br>(L / B / H / Sitzhöhe) | 2040 / 735 / 1100 / 800 mm   |
| Leer- / zul. Gesamtgewicht            | 120 kg (fahrbereit) / 270 kg   |
| Tankinhalt                            | 6 l  |
| Bauart                                | gebläsegekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor mit elektronischer Einspritzung  |
| Hubraum                               | 49 ccm   |
| Max. Leistung                         | 2,5 kW bei 7500 U/min  |
| Starter                               | Elektro  |
| Kupplung                              | Fliehkraft   |
| Getriebe                              | stufenlose Variomatik  |
| Federung<br>vorne / hinten            | hydraulische Teleskopgabel / Triebstabschwinge, hydr.<br>gedämpft (2 Federbeine mit verstellb. Federvorspannung) |
| Bremse vorne / hinten                 | 1 WAVE-Bremsscheibe (240 mm ø) / Trommel   |
| Reifen vorne und hinten               | 120/70-14 und 120/80-14  |

Lieferbares Zubehör:



Topcase



Topcaseträger

KYMCO

# **MXU 700i** EPS ABS T3b

*Die Königsklasse.*

Das MXU 700i EPS ABS T3b mit hochmoderner ABS-Technologie ist der neue Titan der KYMCO-Familie. Der mächtige Riese im sportlichen Design bietet in jeglicher Hinsicht mehr.

Mehr Top-Speed (98 km/h), da es dank des serienmäßigen ABS-Systems in der „offenen“ EU-Traktor-Klasse fährt. Mehr Sicherheit dank der neuen ABS-Technik aus dem Auto-Sektor. Mehr Schutz mittels muskulöser Verkleidungen. Mehr ausgewogene Balance und mehr Stauraum infolge der raffinierten Positionierung des Tanks.

Und das ist noch längst nicht alles. Zur Vollausstattung gehören zum Beispiel eine elektronische Lenkunterstützung, die geschwindigkeitsabhängig reagiert, eine kräftige Seilwinde, stufenlose Variomatik, zuschaltbarer Allradantrieb und Differential Sperre vorne, Untersetzungsgetriebe, Bergabfahrhilfe, Anhängerkupplung, zentrales LCD-Cockpit und sportliche Doppelspeichen-Felgen mit Maxxis Bighorn Reifen.

Ein echter Titan halt.





Helm SPEEDS „Cross 3“



KYMCO MXU 700i EPS ABS T3b in weiß / orange

# KYMCO

## **MXU 700i** EPS ABS T3b

- Europäische Traktor-Zulassung (T3b)*
- Offene Geschwindigkeit durch modernes ABS*
- 700 Kubik Viertakt-Einzylindermotor*
- Elektrische Lenkunterstützung*
- Maxxis Bighorn Reifen auf Alufelgen*
- 2-Personen-Zulassung / PKW-Führerschein / Zubehör*



Maxxis Bighorn Reifen auf mattschwarzen Alufelgen



Anhängerkupplung



Beifahrersitz mit Haltegriffen





**409 kg Leergewicht**

**34,0 kW bei 6250 U/min**

|                            |   |
|----------------------------|---|
| Abmessungen<br>(L / B / H) | 2140 / 1245 / 1340  |
| Leer-/ zul. Gesamtgewicht  | 409 kg (484 kg inkl. Fahrer 75 kg) / 577 kg   |
| Tankinhalt                 | 21 l  |
| Bauart                     | flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung   |
| Hubraum                    | 695 ccm   |
| Max. Leistung              | 34,0 kW bei 6250 U/min  |
| Starter                    | Elektro   |
| Kupplung                   | Fliehkraft im Ölbad mit Bergabfahrhilfe   |
| Getriebe                   | stufenlose Variomatik, Rückwärtsgang, Untersetzungsgetriebe, zuschaltbarer Vorderradantrieb, zuschaltbare Differentialsperre vorne und Parkstellung |
| Federung<br>vorne / hinten | Doppel A-Arms mit verstellbaren Federbeinen /<br>Doppel A-Arms mit verstellbaren Federbeinen und Querstabilisator                                   |
| Bremse vorne / hinten      | 2 Scheibenbremsen (202 mm ø) mit ABS / 2 Scheibenbremsen (202 mm ø) mit ABS   |
| Reifen vorne und hinten    | 26x8-14" und 26x10-14"  |
| Antrieb                    | Kardantrieb   |



**Jetzt scannen**  
und noch mehr über das Fahrzeug erfahren!

# KYMCO **MXU 550i** ABS OFFROAD T3b

*Kennt nur eine Richtung: vorwärts.*

Das kräftige MXU 550i ABS OFFROAD T3b ist mit neuer EU-Traktor Zulassung und mit moderner ABS-Technologie unterwegs.

Deshalb kann und darf das Premium ATV die volle Kraftentfaltung und die Höchstgeschwindigkeit seines spurtstarken Einzylinder-Motors mit Vierventil-Technik jetzt richtig ausreizen.

Das Plus an Performance spiegelt sich in der SUV-Optik mit markanter Verkleidung und bulliger Front wider.

Der wendige Offroader mit dem ultrastabilen Fahrwerk ist auch gerne universales Nutzfahrzeug. Das zeigen serienmäßige Extras wie Seilwinde, Einzelradaufhängung an beiden Achsen mit Querstabilisator hinten, Bergabfahrhilfe, große Gepäckträger, Anhängerkupplung und zuschaltbare Komponenten wie Allradantrieb, Untersetzung und Vorderachssperre.







Helm SPEEDS „X-Street“



KYMCO MXU 550i ABS OFFROAD T3b  
in dunkelgrün

KYMCO

## **MXU 550i** ABS OFFROAD T3b

*Europäische Traktor-Zulassung (T3b)*

*Offene Geschwindigkeit durch modernes ABS*

*Einzelradaufhängung an beiden Achsen*

*Bergabfahrlilfe und zuschaltbarer Allrad Antrieb*

*Gepäckträger vorne und hinten*

*2-Personen-Zulassung / PKW-Führerschein / Zubehör*



dunkelgrün



dunkelblau



schwarz/rot

Scheinwerfer



Staufach



Elektrische Seilwinde





**373 kg Leergewicht**

**26,0 kW bei 6500 U/min**

|                            |   |
|----------------------------|---|
| Abmessungen<br>(L / B / H) | 2140 / 1245 / 1250  |
| Leer-/ zul. Gesamtgewicht  | 373 kg ( 448 kg inkl. Fahrer 75 kg ) / 577 kg   |
| Tankinhalt                 | 21 l  |
| Bauart                     | flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung   |
| Hubraum                    | 501 ccm   |
| Max. Leistung              | 26,0 kW bei 6500 U/min  |
| Starter                    | Elektro   |
| Kupplung                   | Fliehkraft im Ölbad mit Bergabfahrlilfe   |
| Getriebe                   | stufenlose Variomatik, Rückwärtsgang, Untersetzungsgetriebe, zuschaltbarer Vorderradantrieb, zuschaltbare Differentialsperre vorne und Parkstellung |
| Federung<br>vorne / hinten | Doppel A-Arms mit verstellbaren Federbeinen /<br>Doppel A-Arms mit verstellbaren Federbeinen und Querstabilisator                                   |
| Bremse vorne / hinten      | 2 Scheibenbremsen (202 mm ø) mit ABS / 2 Scheibenbremsen (202 mm ø) mit ABS   |
| Reifen vorne und hinten    | 25x8-12" und 25x10-12"  |
| Antrieb                    | Kardantrieb   |



**Jetzt scannen**  
und noch mehr über das Fahrzeug erfahren!

KYMCO  
**MXU 300i** T OFFROAD LOF  
**MXU 300** R T OFFROAD LOF

*Attraktive ATV-Allrounder.*

Die MXU 300er Modelle, gleich ob MXU 300i T LOF oder MXU 300 R T LOF, sind flexibel, geländegängig und serienmäßig mit Anhängerkupplung sowie Feststellbremse ausgestattet. Sie bieten alle Vorteile eines Nutzfahrzeugs der gehobenen Mittelklasse. Zudem wird das einsatzfreudige MXU 300i T LOF sogar mit Seilwinde und elektronische Einspritzung ausgeliefert.

Die Version MXU 300 R T LOF hingegen besticht mit digitalem Cockpit und großzügigen Platzverhältnissen.

Die LOF Zulassung der wendigen MXU 300er Modelle ermöglicht offene Leistung und entsprechend mehr Top Speed. Lange Federwege und ein stabiles Fahrwerk sorgen für viel Fahrkomfort. Viel Platz bieten große Gepäckträger vorne und hinten.

Mit umfangreich erhältlichem KYMCO-Zubehör kann es zusätzlich für spezielle Arbeitseinsätze ausgestattet werden: Ob mit Schneeräumschild im Winter oder mit Anhänger zur Holzarbeit im Sommer.







KYMCO MXU 300i T OFFROAD LOF  
in weiß / orange

# KYMCO

## **MXU 300i** T OFFROAD LOF

- Serienmäßig mit Seilwinde*
- LOF-Zulassung und Anhängerkupplung*
- Gepäckträger vorne und hinten*
- Elektronische Einspritzung*
- Frontbügel serienmäßig*



weiß / orange

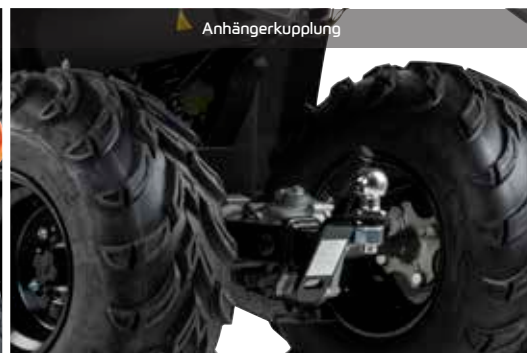


dunkelgrün

Scheinwerfer & Frontbügel



Anhängerkupplung



Gepäckträger hinten





**255 kg Leergewicht**  
**16 kW bei 7500 U/min**

|                            |  |
|----------------------------|--|
| Abmessungen<br>(L / B / H) | 1900 / 1030 / 1180 mm  |
| Leer-/ zul. Gesamtgewicht  | 255 kg (330 kg inkl. Fahrer 75 kg) / 412 kg                                    |
| Tankinhalt                 | 12,5 l   |
| Bauart                     | flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor mit elektronischer Einspritzung |
| Hubraum                    | 271 ccm  |
| Max. Leistung              | 16 kW bei 7500 U/min   |
| Starter                    | Elektro  |
| Kupplung                   | Fliehkraftkupplung   |
| Getriebe                   | stufenlose Variomatik, Rückwärtsgang und Untersetzungsgetriebe                 |
| Federung vorne / hinten    | 2 Federbeine, verstellbar / Zentralfederbein, verstellbar                      |
| Bremse vorne / hinten      | 2 Scheibenbremsen (180 mm ø) / 1 Scheibenbremse (180 mm ø)                     |
| Reifen vorne und hinten    | 22x7-10" und 22x10-10"   |
| Antrieb                    | Kardantrieb  |



**Jetzt scannen**  
 und noch mehr über das Fahrzeug erfahren!



MXU 300 R T LOF in schwarz

KYMCO

## **MXU 300** R T OFFROAD LOF

*Agiler Viertaktmotor*

*Gepäckträger vorne und hinten*

*Cockpit mit Digital-Anzeige*

*2-Personen-Zulassung*

*Anhängerkupplung*



schwarz



schwarz / orange

Scheinwerfer & Gepäckträger vorne



Schalthebel



Detail







**252 kg Leergewicht**

**15 kW bei 7000 U/min**

**80 km/h Höchstgeschwindigkeit**

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| Abmessungen<br>(L / B / H / Sitzhöhe) | 2055 / 1160 / 1100 / k. A. mm  |
| Leer-/ zul. Gesamtgewicht             | 252 kg (327 kg inkl. Fahrer 75 kg) / 412 kg  |
| Tankinhalt                            | 12,5 l   |
| Bauart                                | flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor   |
| Hubraum                               | 271 ccm  |
| Max. Leistung                         | 15 kW bei 7000 U/min   |
| Höchstgeschwindigkeit                 | 80 km/h  |
| Starter                               | Elektro / Seilzug  |
| Kupplung                              | Fliehkraft   |
| Getriebe                              | stufenlose Variomatik, Rückwärtsgang und Untersetzungsgetriebe                               |
| Federung<br>vorne / hinten            | Doppel A-Arms mit verstellbaren Federbeinen /<br>Schwinge mit verstellbarem Zentralfederbein |
| Bremse vorne / hinten                 | 2 Scheibenbremsen (180 mm ø) / 1 Scheibenbremse (180 mm ø)                                   |
| Reifen vorne und hinten               | 22x7-10" und 22x10-10"   |
| Antrieb                               | Kardanwelle  |



**Jetzt scannen**  
und noch mehr über das Fahrzeug erfahren!

KYMCO

**MAXXER S 300 T ONROAD LOF**  
**MAXXER 300 T OFFROAD LOF**

*Bereit für extrabreit?*

Dank der extrabreiten Spur und dem agilen Fahrwerk ist beim MAXXER rasanten Kart-Feeling in der Kurve garantiert. Dazu trägt auch die starke Motortechnik aus der MAXXER 300 Supermoto Serie bei, die maximalen Fahrspaß auf Asphalt bereit hält.

Das neue Design spiegelt die explosive Dynamik des Quads perfekt wider: flacher Body, wuchtige Radabdeckungen in Formel-1-Style, aggressive LED-Rundscheinwerfer mit integrierten Blinkern und frische Farben.

Die OFFROAD Version des MAXXER hingegen begeistert Abenteuerlustige mit anderen Qualitäten. Dank der grobstolligen Bereifung besteht auch auf Pisten immer ausreichend Grip. Und der zusätzliche Federweg und die größere Bodenfreiheit des MAXXER OFFROAD sorgen auf Feld- und Waldwegen für mehr Fahrkomfort. Damit bietet das MAXXER Fahrspaß pur!



Helm von SPEEDS



KYMCO MAXXER S 300 T ONROAD LOF  
in schwarz/rot

KYMCO  
**MAXXER S 300** T ONROAD LOF  
**MAXXER 300** T OFFROAD LOF

*Durchzugsstarker flüssigkeitsgekühlter Viertaktmotor*

*LOF-Zulassung für offene Leistung*

*Sportliche LED-Rundscheinwerfer mit integrierten Blinkern vorne/hinten*

*Anhängerkupplung und Feststellbremse serienmäßig*



schwarz / rot



schwarz / grün



Scheinwerfer



Cockpit



Rückenlehne



**225 kg Leergewicht**  
**16 kW bei 7500 U/min**

KYMCO MAXXER S 300 T OFFROAD LOF  
in schwarz/grün

|                                       | <b>MAXXER S 300 T ONROAD LOF</b>  | <b>MAXXER 300 T OFFROAD LOF</b>   |
|---------------------------------------|---|---|
| Abmessungen<br>(L / B / H / Sitzhöhe) | 1780 / 1215 / 1030 / 835 mm   | 1780 / 1215 / 1030 / 755 mm   |
| Leer- / zul. Gesamtgewicht            | 225 kg (300 kg inkl. Fahrer 75 kg) / 391 kg   | 225 kg (300 kg inkl. Fahrer 75 kg) / 391 kg   |
| Tankinhalt                            | 12,5 l  | 12,5 l  |
| Bauart                                | flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor  | flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor  |
| Hubraum                               | 271 ccm   | 271 ccm   |
| Max. Leistung                         | 16 kW bei 7500 U/min  | 16 kW bei 7500 U/min  |
| Starter                               | Elektro   | Elektro   |
| Kupplung                              | Fliehkraft  | Fliehkraft  |
| Getriebe                              | stufenlose Variomatik und Rückwärtsgang   | stufenlose Variomatik und Rückwärtsgang   |
| Federung<br>vorne / hinten            | Doppel A-Arms mit verstellbaren Federbeinen /<br>Schwinge mit verstellbarem Federbein | Doppel A-Arms mit verstellbaren Federbeinen /<br>Schwinge mit verstellbarem Federbein |
| Bremse vorne / hinten                 | 2 Scheibenbremsen (180 mm ø) /<br>1 Scheibenbremse (220 mm ø)                         | 2 Scheibenbremsen (180 mm ø) /<br>1 Scheibenbremse (220 mm ø)                         |
| Reifen vorne und hinten               | 21x7-10" und 20x11-9"   | 21x7-10" und 20x11-9"   |
| Antrieb                               | Kettenantrieb   | Kettenantrieb   |



**Jetzt scannen**  
und noch mehr über das Fahrzeug erfahren!





# KYMCO PROSPEKT

DREIRAD / ZWEIRAD SCOOTER / ATV / QUAD

Die Abbildungen und die technischen Daten entsprechen dem Stand der Drucklegung. Änderungen in Ausführung, Farbe und Preis sind jederzeit ohne Vorankündigung möglich. Vorbehaltlich Irrtümer und Änderungen.

Stand: August 2023

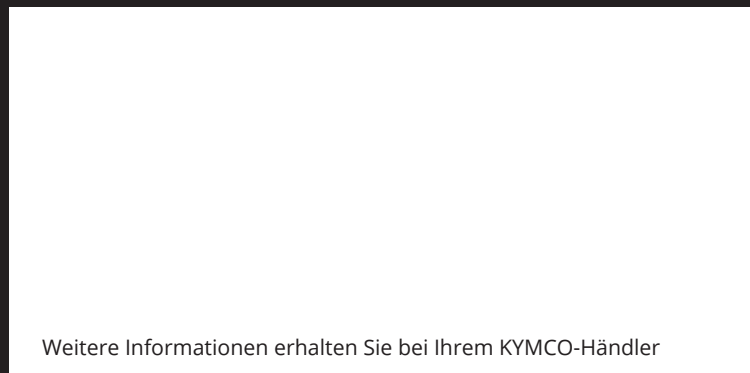
www.myc3.com

## Creditplus

### EINFACHE FINANZIERUNG

Zusammen mit unserem Partner Creditplus Bank bietet Ihnen KYMCO attraktive Finanzierungsmöglichkeiten. Die Höhe der Raten bestimmen Sie dabei selbst durch die freie Wahl von Laufzeit und Anzahlung. Fragen Sie einfach Ihren KYMCO-Händler. Er kann Ihnen innerhalb weniger Minuten Ihr persönliches Finanzierungsangebot unterbreiten.

**Alle Preise entnehmen Sie unserer aktuellen Preisliste!**



Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem KYMCO-Händler



**Import für Deutschland**

MSA Motor Sport Accessoires GmbH

Am Forst 17b

D-92637 Weiden i.d.OPf.

Tel. (0 961) 3885-0

info@kymco.de

Wir empfehlen Helme & Zubehör von  und Transportboxen von 

MP1200SB