



2023 Sport ATV and Side-by-Side



www.yamaha-motor.de



VICTORY

Rennen fahren. Gewinnen. Das Adrenalin genießen.

Wettbewerb war schon immer ein wesentlicher Bestandteil der Philosophie von Yamaha. Jedes Offroad-Fahrzeug wird von der sportlichen DNA geprägt, die die renommierte Rennsport-Vergangenheit des Unternehmens hervorgebracht hat. Mit der großen Modellpalette – von Junior-ATVs bis hin zu leistungsstarken Side-by-Side-Fahrzeugen – lädt Yamaha jedermann zu einem erstaunlichen, Adrenalin und Spaß versprechenden Fahrerlebnis ein.

Die Kinder-ATVs von Yamaha sind mit ihrer benutzerfreundlichen Steuerung der ideale Einstieg in ein einzigartiges Erlebniswelt. Mit ihren zuverlässigen Motoren, dem leichten Fahrwerksdesign und der aggressiv gestylten Karosserie geben die ATV-Sportmodelle jedem die Möglichkeit, nicht nur aufzusteigen und die Freiheit zu genießen, sondern sich auch als Teil der exklusiven Yamaha-Racing Familie zu fühlen.

Das bemerkenswerte Angebot an YXZ Side-by-Side-Fahrzeugen ist so gut wie niemals zuvor. Es garantiert Profis wie Amateuren intensivste Fahrerlebnisse, höchste Kontrolle und beste Zuverlässigkeit. Diese adrenalingeladene Produktfamilie wurde mit der DNA von Yamaha entwickelt und bietet die Leistungsfähigkeit, die jeder Gewinner benötigt.

Das Besondere an Yamaha



2WD

Mit ihrem Hinterradantrieb sind Nutzfahrzeuge von Yamaha unkompliziert, sparsam und einfach zu bedienen. Bei unseren Sport- und Freizeitmodellen sorgt der leichte Antriebsstrang für agile und begeisternde Fahreigenschaften.

EFI Elektronische Kraftstoffeinspritzung

Die Kraftstoffeinspritzung (EFI) von Yamaha nutzt einen Mikrocomputer, um unter allen Bedingungen ein exakt bemessenes Kraftstoff-Luft-Gemisch zum richtigen Zeitpunkt in den Brennraum zu befördern. Auf diese Weise wird ein optimales Verhältnis zwischen Leistung und Kraftstoffverbrauch erzielt.

DIFF LOCK Differenzialsperre

Ausgewählte ATV-Nutzfahrzeuge und alle Freizeit- und Side-by-Side-Modelle verfügen über das Yamaha On-Command®-System mit einer Vorderachs-Differenzialsperre, die unter extremen Bedingungen zusätzliche Traktion bietet.

4WD

Mit dem On-Command®-System von Yamaha kannst Du während der Fahrt von 2WD auf 4WD umschalten. Dies ist ein großer Vorteil, der dir einen nahtlosen und schnellen Übergang vom Cruisen zum Klettern ermöglicht. Dieses Yamaha exklusive System wird mit einem einfachen Knopf am Lenker von Utility- und Freizeit-ATVs – bei Sbs-Modellen mit einem ergonomischen Drehknopf - aktiviert.

EPS Elektromechanische Servolenkung

Das geschwindigkeitsabhängige EPS-System von Yamaha erleichtert das Lenken enorm und unterstützt den Fahrer beim Steuern des ATV oder Side-by-Side auf unebenen und steinigen Wegen. Dieses Komfort-Plus zahlt sich besonders an langen Arbeitstagen aus.

SHIFT Sequentielle Schaltung

Alle Sport ATVs und Side-by-Sides sind mit einem sequentiellen Getriebe ausgestattet, das eine direkte Verbindung zwischen Motor, Antriebsstrang und Fahrer herstellt. Die YXZ 1000 Sport Shift Modelle verfügen über die elektronische, Paddel-gesteuerte Halbautomatik mit rekordverdächtig schnellen Gangwechseln.

IRS Einzelradaufhängung

Alle Yamaha Utility- und Leisure-ATVs – und alle Side-by-Side-Modelle – verfügen über eine Einzelradaufhängung mit Doppelquerlenkern vorne sowie eine Einzelradaufhängung hinten. Alle Stoßdämpfer verfügen über eine einstellbare Federvorspannung und ausgewählte Sbs-Modelle sind auch mit einer einstellbaren Dämpfung ausgestattet. Diese Funktionen helfen dabei, das Fahrzeug einfach an deinen persönlichen Fahrstil oder die Beladung anzupassen und somit das Fahrverhalten zu optimieren.

Geländesport-Rakete



YXZ1000R Sport Shift

#DRIVENBYVICTORY. Wir haben die Hochleistungs-YXZ-Modelle entwickelt, indem wir auf die wahre Renn-DNA der Yamaha-Tradition zurückgegriffen haben. Der hochdrehende Yamaha-Motor in Verbindung mit dem sequentiellen Sport-Schaltgetriebe ist das Herzstück dieser Hochleistungsmaschine und schafft die perfekte Formel für ein wirklich aufregendes neues Fahrgefühl.

Top-Performance am Start: Der YXZ1000R Sport Shift mit hochdrehendem Motor und sequentiell Sport-Schaltgetriebe macht ein völlig neues Fahrgefühl im Gelände erlebbar. Dank der Schaltwippen im Rallye-Stil kann man blitzschnell mit den Fingerspitzen hoch- und runterschalten. Und die YCC-S Launch Control ermöglicht eine unschlagbare Beschleunigung aus dem Stand.

Abgerundet wird das geniale Racing-Setup durch weitere Ausstattungshighlights wie 29 Zoll große Big Horn-Reifen auf 14 Zoll-Alu-Felgen und ein kompromisslos abgestimmtes Fahrwerk mit langen Federwegen.



Yamaha Black



Racing Blue

- 4WD
- EFI
- EPS
- IRS
- DIFF LOCK
- SHIFT



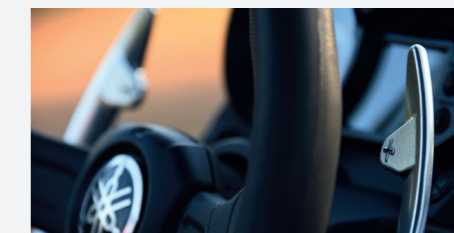
Hochleistungs-Dreizylindermotor

Der 998 cm³-DOHC-Motor ist ein ultrakompakter 3-Zylinder-Motor mit 12 Ventilen, der eine atemberaubende Beschleunigung bis zum Drehzahlbegrenzer bei 10.500 Umdrehungen pro Minute liefert. Er schafft in der Tat eine ganz neue Klasse in der SbS-Welt. Darüber hinaus sind die wärmebehandelten Pleuel so konstruiert, dass sie für weiteres Race-Tuning geeignet sind – wann immer Du für noch mehr Leistung bereit bist!



Hinten montierter Kühler

Für dieses fortschrittliche Design wurde der Kühler von der Vorderseite des Fahrzeugs nach oben in den hinteren Bereich verschoben, um ein Zusetzen durch Schlamm zu vermeiden. Die zwei leistungsstarken Kühlerlüfter sorgen für einen massiven Luftstrom, um die Motortemperatur unter allen Bedingungen unter Kontrolle zu halten.



Sport Shift-System

Das Sport Shift-System ähnelt jenen Systemen, die üblicherweise bei Rallye- und Rennwagen verwendet wird und verfügt auf beiden Seiten der Lenksäule über Schaltwippen. Dank der raffinierten und neu abgestimmten Elektronik kannst Du das Fünfganggetriebe jetzt noch schneller mit deinen Fingerspitzen schalten.



Chipgesteuerte Schaltung (YCC-S) von Yamaha

Die intelligente Elektronik von Yamahas YCC-S-Systems ermöglicht das sequenzielle Sport Shift-System. Das ausgeklügelte YCC-S überwacht eine Reihe von Sensoren und kuppelt bei Bedarf ein und aus, um eine ruckfreie Verzögerung oder Beschleunigung zu ermöglichen. Das Schalten und Einrücken der Kupplung ist auch bei niedrigerer Geschwindigkeit schneller, was die Kriechleistung verbessert.

Das hier gezeigte Fahrzeug ist mit optionalem Yamaha Originalzubehör ausgestattet.

All Terrain Winner



YXZ1000R

Bist Du #DRIVENBYVICTORY? Steigt ein und spürt die Leistungsfähigkeit des YXZ. Sein kraftvoller, hochdrehender Yamaha-Motor in Verbindung mit dem sequentiellen Schaltgetriebe ist das Herzstück dieser Hochleistungsmaschine und bietet die perfekte Basis für ein wirklich aufregendes Fahrgefühl.

Einfach einsteigen, Gas geben und die Konkurrenz ausbremsen: Der adrenalintreibende YXZ1000R ist die ultimative Hochleistungsmaschine für erfolgshungrige Offroad-Racer. Der kraftvoll hochdrehende Motor sorgt in Verbindung mit dem sequentiellen Schaltgetriebe für herausragende Performances in jedem Gelände. Dazu kommt ein einzigartiges Fünfgang-Schaltgetriebe, mit dem man immer die perfekte Kontrolle über die jeweils benötigte Leistung hat.

Und ergänzt wird das fantastische Renn-Setup durch weitere Ausstattungshighlights wie 29 Zoll große Big Horn-Reifen auf 14 Zoll-Alu-Felgen und ein kompromisslos abgestimmtes Fahrwerk mit langen Federwegen.



Yamaha Black



Racing Blue

- 4WD
- EFI
- EPS
- IRS
- DIFF LOCK
- SHIFT



Hochleistungs-Dreizylindermotor

Der 998 cm³-DOHC-Motor ist ein ultrakompakter 3-Zylinder-Motor mit 12 Ventilen, der eine atemberaubende Beschleunigung bis zum Drehzahlbegrenzer bei 10.500 Umdrehungen pro Minute liefert. Er schafft in der Tat eine ganz neue Klasse in der SbS-Welt. Darüber hinaus sind die wärmebehandelten Pleuel so konstruiert, dass sie für weiteres Race-Tuning geeignet sind – wann immer Du für noch mehr Leistung bereit bist!



Sequenzielles Fünfgang-Schaltgetriebe

Das sequenzielle Fünfgang-Schaltgetriebe ist für Fahrer konzipiert, die stets perfekte Kontrolle über Kupplung und Gangstufe haben wollen. Manuelles Schalten, um Leistung und Drehmoment genau in dem Bereich zu halten, in dem Du es haben möchtest. Das sequenzielle Fünfgang-Getriebe ist bis zu 20% effizienter als die meisten Automatikgetriebe.



Hinten montierter Kühler

Für dieses fortschrittliche Design wurde der Kühler von der Vorderseite des Fahrzeugs nach oben in den hinteren Bereich verschoben, um ein Zusetzen durch Schlamm zu vermeiden. Die zwei leistungsstarken Kühlerlüfter sorgen für einen massiven Luftstrom, um die Motortemperatur unter allen Bedingungen unter Kontrolle zu halten.



Hydraulisches Kupplungssystem

Ein robustes, hydraulisches Lamellenkupplungssystem mit Drehmomentbegrenzer lässt sich leicht und mit gleichmäßigen Gefühl per Fuß betätigen.

Das hier gezeigte Fahrzeug ist mit optionalem Yamaha Originalzubehör ausgestattet.

Schalte einen
Gang höher



YFM700R SE

Sportliches Fahren trifft auf kompromissloses Racing. Die geballte Power und das präzise Handling des YFM700R SE sorgen für adrenalingeladene Action in jedem Gelände. Und wenn Du erst einmal Blut geleckt hast, zeigt dir dieses Sport-ATV, was #DRIVENBYVICTORY wirklich bedeutet.

Der temperamentvolle Viertakter mit 686 cm³ Hubraum sorgt mit vielen Hightech-Merkmalen für reichlich Leistung und beeindruckende Beschleunigung. Und dank des effizienten Benzinverbrauchs hat das Modell einen großen Aktionsradius.

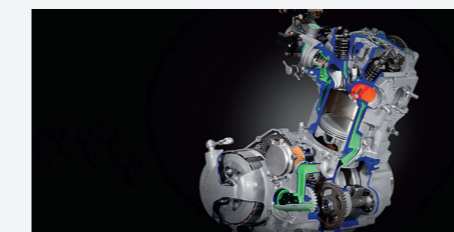
Das für Rennfahrer entwickelte Sondermodell YFM700R SE (Special Edition) ist mit zahlreichen exklusiven Teilen, zum Beispiel einem hoch verdichtenden Zylinderkopf, einer Spezialnockenwelle und einem Racing-Kennfeld der Kraftstoffeinspritzung ausgestattet. Zum enormen Siegerpotenzial des YFM700R SE tragen die Federbeine mit Ausgleichsbehältern sowie die 22 Zoll großen Maxxis-Vorderreifen bei.



Yamaha Black



Racing Blue



Hohe Leistung, kräftiges Drehmoment

Viertakt-ATV-Modelle von Yamaha bieten reichlich Drehmoment schon bei niedrigen Drehzahlen. Deshalb sind sie in jedem Gelände so traktionsstark unterwegs. Der YFM700R-Motor produziert reichlich Spitzenleistung und Drehmoment. Dabei hilft die Einspritzanlage, die darüber hinaus für Sparsamkeit und geringen Schadstoffausstoß sorgt.



Extra starke Hybrid-Konstruktion

Das Hybrid-Chassis ist speziell für den harten Offroad-Einsatz entwickelte und hält allen Schlägen und Stößen problemlos stand. Der Hauptrahmen besteht aus einem Stahl-Vorderteil und einem hinteren Teil aus Aluminium. Das angeschraubte Rahmenheck besteht ebenfalls aus leichtem Aluminium. Der Fahrkomfort und das präzise Handling profitieren von einer leichten Hinterachsschwinge aus gegossenem Aluminium, an der ein einstellbares Federbein mit einer optimierten Dämpfungsabstimmung arbeitet.



Fünfgang-Schaltgetriebe mit Rückwärtsgang

Die beeindruckende Motorleistung des YFM700R wird über ein leicht schaltbares Fünfgang-Getriebe auf die Hinterräder übertragen. Der Antrieb zeichnet sich nicht nur durch schnelle Gangwechsel aus, sondern auch durch eine geschmeidig arbeitende Mehrscheiben-Kupplung und einen Rückwärtsgang, der die Manövrierfähigkeit verbessert, wenn es mal eng wird.



Einstellbare Federelemente vorne

Das Fahrwerk mit langen Federwegen ist mit KYB-Federbeinen mit Ausgleichsbehältern vorn und hinten ausgestattet, die eine vollständig einstellbare Hi- und Low-Speed-Druck- sowie eine Zugstufendämpfung bieten. Die Federelemente lassen sich an persönliche Vorlieben und für Fahrten auf jedem Untergrund abstimmen. Die großen 22 Zoll-Vorderreifen schlucken Stöße und sorgen für ein präzises Lenkverhalten.

Abbildungen zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrtem Gelände.

Adrenalin pur



YFZ450R SE

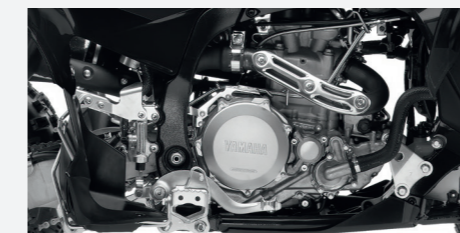
Beim SE-Sondermodell YFZ450R dreht sich alles um Geschwindigkeit und Sieg – ohne Kompromisse. Das messerscharfe Handling des Chassis und der spritzige 450 cm³-Motor machen es zu einem der besten Racing-ATV seiner Klasse. Ein absolutes Muss für alle, die #DRIVENBYVICTORY sind.

Vor allem beim Einlenken in Kurven spielt die Anti-Hopping-Kupplung ihre Vorteile aus, da sie das Bremsmoment des Motors minimiert. Schnellere Rundenzeiten sind auch dank der optimierten Leistungscharakteristik und dem verbesserten Ansprechverhalten möglich.

Die optimierte Verkleidung gibt dem Fahrer ausreichend Bewegungsspielraum, um das Körpergewicht in Kurven oder bei starker Beschleunigung zu verlagern. Die leichten Federbeine mit Ausgleichsbehältern sorgen für ein äußerst präzises Handling.



Yamaha Black



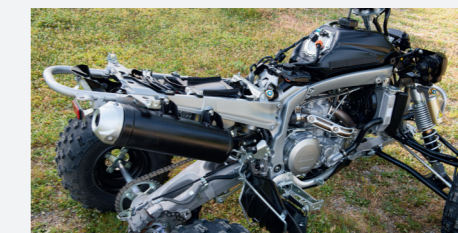
Hochleistungsmotor mit Rennsportwurzeln

Der Fünfventil-Viertaktmotor des YFZ450R SE verfügt über 450 cm³ Hubraum, ein Verdichtungsverhältnis von 11,8 : 1 und Hochleistungs-Nockenwellen für spontane Gasannahme und enorme Durchzugskraft. Die Ansaugluftführung verbessert die Kraftstoffeffizienz, reduziert den Schadstoffausstoß und erhöht die Motorlebensdauer.



Elektronische Kraftstoffeinspritzung

Das Mikuni-Drosselklappengehäuse mit 42 mm Durchlassquerschnitt verbessert das Motor-Ansprechverhalten des YFZ450R SE. Das integrierte ISC-System (Idle Speed Control) erleichtert den Startvorgang und sorgt für eine problemlose Warmlaufphase. Dieses moderne System trägt zur spontanen Leistungsentfaltung bei und reduziert zudem den Schadstoffausstoß.



Hybrid-Chassis

Das Rückgrat des YFZ450R SE bildet ein spezieller Rahmen aus Aluminium und Stahl in Verbindung mit einer ausgeklügelten Schwingenkonstruktion. Dieses innovative „Hybrid-Chassis“ zeichnet sich durch geringes Gewicht, hohe Festigkeit und eine ausgewogene Steifigkeitsbalance aus.



Anti-Hopping-Kupplung

Das YFZ450R SE ist das erste ATV seiner Klasse, das mit einer Anti-Hopping-Kupplung ausgerüstet ist. Im Schiebebetrieb reduziert das System das Motorbremsmoment durch Öffnen der Kupplung und erleichtert so das schnelle Herunterschalten vor Kurven. Die Anti-Hopping-Kupplung reduziert das Motorbremsmoment deutlich und unterstützt somit den Fahrer beim Einbremsen des Fahrzeugs vor dem Einlenken in die Kurve. Der Pilot erhält so mehr Kontrolle und schafft schnellere Rundenzeiten.

Abbildungen zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrtem Gelände.

Adrenalin pur



YFZ450R

Das YFZ450R ist eine kompromisslose Sportmaschine. Das messerscharfe Handling des Chassis und der spritzige 450 cm³-Motor machen es zu einem der besten Racing-ATV seiner Klasse.

Vor allem beim Einlenken in Kurven spielt die Anti-Hopping-Kupplung ihre Vorteile aus, da sie das Bremsmoment des Motors minimiert. Schnellere Rundenzeiten sind auch dank der optimierten Leistungscharakteristik und dem verbesserten Ansprechverhalten möglich.

Die optimierte Verkleidung gibt dem Fahrer ausreichend Bewegungsspielraum, um das Körpergewicht in Kurven oder bei starker Beschleunigung zu verlagern. Die leichten Federbeine mit Ausgleichsbehältern sorgen für ein äußerst präzises Handling.



Racing Blue



Hochleistungsmotor mit Rennsportwurzeln

Der Fünfventil-Viertaktmotor des YFZ450R SE verfügt über 450 cm³ Hubraum, ein Verdichtungsverhältnis von 11,8 : 1 und Hochleistungs-Nockenwellen für spontane Gasannahme und enorme Durchzugskraft. Die Ansaugluftführung verbessert die Kraftstoffeffizienz, reduziert den Schadstoffausstoß und erhöht die Motorlebensdauer.



Elektronische Kraftstoffeinspritzung

Das Mikuni-Drosselklappengehäuse mit 42 mm Durchlassquerschnitt verbessert das Motor-Ansprechverhalten des YFZ450R. Das integrierte ISC-System (Idle Speed Control) erleichtert den Startvorgang und sorgt für eine problemlose Warmlaufphase. Dieses moderne System trägt zur spontanen Leistungsentfaltung bei und reduziert zudem den Schadstoffausstoß.



Hybrid-Chassis

Das Rückgrat des YFZ450R bildet ein spezieller Rahmen aus Aluminium und Stahl in Verbindung mit einer ausgeklügelten Schwingenkonstruktion. Dieses innovative „Hybrid-Chassis“ zeichnet sich durch geringes Gewicht, hohe Festigkeit und eine ausgewogene Steifigkeitsbalance aus.



Anti-Hopping-Kupplung

Das YFZ450R ist das erste ATV seiner Klasse, das mit einer Anti-Hopping-Kupplung ausgerüstet ist. Im Schiebebetrieb reduziert das System das Motorbremsmoment durch Öffnen der Kupplung und erleichtert so das schnelle Herunterschalten vor Kurven. Durch die Reduzierung der Motorbremswirkung ist es für den Fahrer leichter auf der gewünschten Linie einzulenken, was die Kurvengeschwindigkeit erhöht und die Rundenzeit reduziert.

Das hier gezeigte Fahrzeug ist mit optionalem Yamaha Originalzubehör ausgestattet.

Junge Talente fördern



YFM90R

Das YFM90R ist vielleicht klein, aber es bietet in vielen Details die Technik der großen Modelle. Zum Beispiel Einzelradaufhängung mit Doppelquerlenkern, Scheibenbremse hinten, CVT-Getriebe und E-Starter.

Die perfekte Einsteiger-Maschine: Der YFM90R bietet in vielen Bereichen die begeisternde Technik der großen Sport-ATV-Modelle – angefangen bei der Einzelradaufhängung mit Doppelquerlenkern über die hintere Scheibenbremse bis hin zu CVT-Getriebe und E-Starter. Dank der automatischen Kraftübertragung können sich die Jugendlichen voll aufs Fahren konzentrieren. Dazu kommen zahlreiche Sicherheitsfunktionen für einen unbeschwernten Offroad-Racing-Genuss. Und dank der praktischen Parkbremse am Lenker kann man auch jederzeit im hügeligen Gelände stehen bleiben.

Ein weiterer Vorteil: Um Anfängern den Einstieg zu erleichtern, lässt sich die Leistung einfach über die CDI-Zündanlage begrenzen.

ZWD



White



Racing Blue



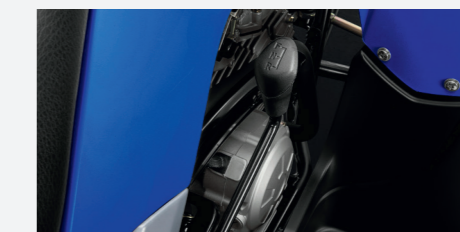
Mühevolle Kraftübertragung

Das Automatikgetriebe des YFM90R ist die perfekte Lösung für junge und unerfahrene Piloten. Denn es entlastet den Fahrer vor allem auf langen Strecken, wenn das manuelle Schalten zur Ermüdung führen würde.



Elektrostarter

Das Starten ist so einfach wie das Handling und die Pflege. Warum sich über einen Kickstarter ärgern? Ein Druck auf den Starterknopf genügt, um das YFM90R zum Leben zu erwecken. Der ideale Einstieg für jugendliche Fahrer.



Vorwärts-, Rückwärtsgang und Leerlauf

Bequem und komfortabel können beim YFM90R über einen Hebel die Fahrstufen F/N/R eingelegt werden.



Einstellbare Radaufhängung mit langen Federwegen

Lange Federwege sorgen selbst auf unebenem Terrain für einen steten Bodenkontakt der Reifen. Bei einer Vorderachse mit Einzelradaufhängung kann die Bewegung der Vorderräder unabhängig voneinander erfolgen, das heißt sie beeinflussen sich nicht gegenseitig. Dies verbessert die Handlingeigenschaften, weil das YFM90R Unebenheiten gelassen und geschmeidig überquert und somit höheren Komfort und mehr Kontrolle gewährleistet.

Klein aber fein



YFZ50

Mit der kompakten Karosserie, den einfachen Bedienelementen und dem Automatikmotor mit 49 cm³ ist das YFZ50 das perfekte Einstiegsmodell für den Nachwuchs. Dieses Mini-ATV wurde für Kinder im Alter zwischen 6 und 9 Jahren entwickelt und wird der ganzen Familie jede Menge Spaß bereiten.

Das perfekte Offroad-Fun-Tool für die kleinsten Familien-Mitglieder: Der YFZ50 im aufregenden YFZ450R-Racing-Design bietet alles was ein Kinderherz begehrt. Dank seiner kompakten Karosserie in Verbindung mit intuitiven Bedienelementen und einem spritzigen 49 cm³-Automatikmotor ist dieses Mini-ATV das ideale Einstiegsmodell für den rennsportbegeisterten Nachwuchs.

Dazu kommen zahlreiche Sicherheitsfunktionen, die den Eltern ein hohes Maß an Kontrolle bieten: So lässt sich beispielsweise die Geschwindigkeit ganz einfach über eine Drosselschraube und einen elektronischen Begrenzer reduzieren. Und mithilfe einer Not-Aus-Leine, die an einem Motorstopschalter befestigt ist, kann der Motor jederzeit im Handumdrehen ausgeschaltet werden.

2WD



White



Racing Blue



Kompakte Karosserie im Rennsportstil des YFZ450R

Das YFZ50 hat eine kompakte Karosserie, die für Fahrer und Fahrerinnen im Alter zwischen 6 und 9 Jahren ausgelegt ist. Mit seinen flexiblen Kunststoffverkleidungen mit abgerundeten Kanten bietet es noch mehr Sicherheit, und der großzügig gestaltete Sitz bietet auch größeren Kindern ausreichend Platz. Im Stil des Yamaha YFZ450R Racer lässt dieses Fahrzeug Träume wahr werden!



Einfach zu bedienen und hoher Fahrspaß

Alles am YFZ50 wurde auf Benutzerfreundlichkeit und Fahrspaß ausgelegt. Die Bremshebel am Lenker, mit denen wie beim Fahrrad die Vorder- und Hinterachse-Bremse betätigt werden, sorgen beim YFZ50 für erhöhte Kontrolle. Mit seinem vollautomatischen CVT-Keilriemengetriebe lässt sich das YFZ50 wirklich kinderleicht bedienen!



Sicherheitsfunktionen für elterliche Kontrolle

Das YFZ50 wurde so entwickelt, dass Eltern eine umfassende Kontrolle über das Fahrverhalten ihrer Kinder haben. Eine Drosselklappenbegrenzerschraube passt die Beschleunigung und die Höchstgeschwindigkeit an jedes Fahrerniveau an, während ein elektronischer Begrenzer zur Einschränkung der Motordrehzahl aktiviert werden kann. Eltern können zudem über eine Leine, die mit einem Notausschalter verbunden ist, den Motor bei Bedarf sofort ausschalten.



Wartungsfreundliche Konstruktion

Das YFZ50 ist für stundelangen Fahrspaß ausgelegt, und wir haben darauf geachtet, dass auch für Eltern ohne ATV-Erfahrung Pflege und Wartung sehr simpel ausgelegt wurden. Das Automatikgetriebe bedeutet, dass keine Kupplung eingestellt werden muss und der Luftfilter ohne Werkzeuge überprüft und gereinigt werden kann. Einfach fahren und genießen!



Yamaha YXZ1000R Racing in Europa

Bring deine Yamaha auf den nächsten Level mit der YXZ1000R Europacup-Serie!

Der 2020 ins Leben gerufene YXZ1000R European Cup ist unser Marken-Cup, der im Rahmen mehrerer Meisterschaften in ganz Europa ausgetragen wird. Ziel des Cups ist es, Teilnehmern die Möglichkeit zu bieten, mit ihren serienmäßigen Yamaha Fahrzeugen unter unterschiedlichen Bedingungen an Rennen teilzunehmen. Der Cup besteht - je nach Land - aus drei bis acht Rennen. Die Teilnehmer bestreiten Rennen auf dem ganzen Kontinent: von Forrest Estate in Schottland bis Baja Portalegre in Portugal.

Die Serie fordert die Fahrer und Fahrzeuge bis an ihre Grenzen und bietet Teilnehmern und Fans gleichermaßen die Möglichkeit, den Nervenkitzel der Rennen mit dem Yamaha YXZ1000R zu erleben.

Der YXZ1000R European Cup ist eine jährlich wiederkehrende Serie und verspricht mit einer wachsenden Zahl von bestätigten Teilnehmern größer und besser zu werden als je zuvor.

Willst Du ein Teil des Yamaha YXZ1000R-Racings in Europa sein?

Erfahre mehr dazu unter:
www.yamaha-racing.com oder schreibe eine Email an: 1000rcup@yamaha-motor.de





Yamaha Motor GYTR® Racing Kits für den YXZ1000R

Die GYTR® Racing Kits sind größtenteils Plug-and-Play anbaufähig. Mit ihnen kannst Du den YXZ1000R Side-by-Side so aufrüsten, dass er den FIA T4-Rennsicherheitsstandards entspricht. Yamaha Motor hat großes Interesse daran, dass sich der Rennsport weiterentwickelt. Daher schaffen wir auch für die nächsten Generationen Gelegenheiten für den Einstieg in die Welt des Offroad-Rennsports.

Die Kits im Detail:
GYTR® Racing Kit 1: erhältlich für die Modelljahre 2016–2018 sowie für die Modelljahre ab 2019. Das Kit 1 enthält die vorgeschriebenen Sicherheitskomponenten wie einen FIA-zertifizierten Überrollkäfig und Rennsitze. Damit ist dein YXZ1000R für die meisten nationalen Rallye-Veranstaltungen teilnahmeberechtigt.
GYTR® Racing Kit 2: enthält zusätzliche Komponenten, um an offiziellen FIA-Veranstaltungen teilnehmen zu können. Das Kit 2 enthält unter anderem einen FT3-zertifizierten Sicherheitstank. Er ermöglicht die Teilnahme an Offroad-Veranstaltungen mit längeren Etappen.

Yamaha ist fest entschlossen, deine Rennsportträume zu verwirklichen und sie zu einer faszinierenden Realität zu machen – heute und jeden Tag.
Worauf wartest Du? Auch Du kannst zur Elite der Yamaha Racing-Familie gehören.



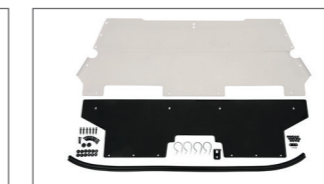
YXZ1000R Sport Shift / YXZ1000R Zubehör



Innenbeleuchtungssatz
2MB-H54C0-V0-00



60 Watt LED-Lichtleiste 15"
BG4-H4104-V0-00



Harte Heckscheibe
B5H-K750A-T0-00



Zubehörhalterung (44 mm) von
Assault Industries™
ACC-CLAMP-17-50



Schalldämpfer-Dämmsatz
90798-33601-01



Hintere Querlenker-Schutzplatten
B57-F21A0-V0-00



WARN®-Stahl-Drahtseil
YMD-60076-00-00



Mittelspiegelhalterung von
Yamaha
BAS-F621H-V0-00



Winde mit Kunststoffseil von
WARN®
DBY-10583-00-00



Mittelspiegel
B85-F6206-V0-00



GYTR®-Filterüberzug für
Papierfilter
2HC-E4827-SF-00



HALO-LED-Scheinwerferleiste
(27") mit hoher Leistung
2HC-H4104-T0-00



Hinterer Haltebügel
2HC-F85E0-V0-00



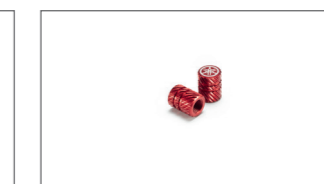
Soft Kühltasche
B8K-F847U-V0-00



LED-Flutlicht
2HC-H4104-L0-00



GYTR®-Hochleistungs-
Schaumstoffluftfilter
2HC-E4827-E0-00



Aluminium-Ventilkappe
90338-W1018-RD



4500 lbs-Stahlseilersatz
DBY-10097-30-00



VRX-Winde mit Stahlseil von
WARN®
DBY-10260-30-00



Soft Heckscheibe
B5H-K750A-V0-00



UTV-Kunststoffseil-Upgrade-Kit
von WARN®
DBY-10097-00-00



Set GYTR® „BFC“ (Billet Friction
Clutch, Reibungskupplung)
2HC-E6300-V0-00



Werkzeugsatz, metrisch
ABA-METRC-00-00

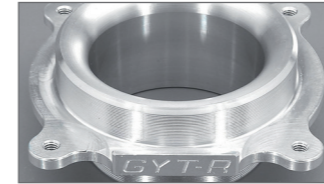


VRX-Verkabelungssatz (4500 lb)
DBY-10602-00-00

Oben findest Du eine Auswahl montierbaren Zubehörs. Weitere Informationen erhältst Du bei deinem Yamaha Partner – dieser berät dich gerne bezüglich des Zubehörs für deine Yamaha. Eine vollständige Liste verfügbaren Zubehörs findest Du auch auf unserer Webseite.



YFM700R SE Zubehör



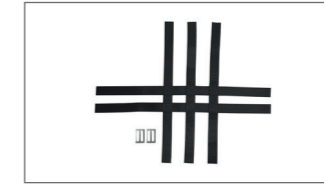
GYTR® Billet Luftfilter Adapter Plate
GYT-15395-10-00



GYTR® High Flow ATV-Luftfilter
GYT-15395-01-00



Aluminium-Unterfahrschutz für Achsschenkel
GYT-15333-00-AL



Gurtband für Beinschutz
18P-F11E4-V0-00



GYTR® Komplettauspuffanlage
18P-E47A0-EU-00



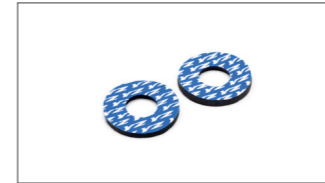
Front Bumper
18P-F84L0-N1-00



ATV Abdeckplane schwarz
18P-F81A0-V0-00



Aluminium-Ventilkappe
90338-W1018-RD



Yamaha Racing Griff-Donuts
GYT-5XD22-00-00



ATV/Side-by-Side Baugruppen für Elektrostarter
18P-81890-00-00



Schwinge-Schutzplatte aus Aluminium
18P-F21A0-V0-00



Drahtloses Lademodul
YME-FWIRE-00-00



Sortiment an Reifenmontierhebeln
MTS-TLSKT-07-07



Power Flow Kit von Twin Air
153-E41E0-TA-00



Betriebsstundenzähler und Tachometer
ENG-METER-4C-01



Twin Air – vorgeölter Zweischicht-Luftfilter
5TG-E4451-00-00



GYTR® Billet-Kupplungsdruckplatte
GYT-2S256-20-00



Edelstahlhalterung für Sicherungsdraht
MTS-TLSKT-01-BR



GYTR® Fußraumverlängerungen aus Kunststoff
ATV-1AS57-00-01



Yamaha-Zurrgurte
ACC-05558-40-28



Twin Air – vorgeölter Zweischicht-Luftfilter
153-E4451-00-00



Filter-Skin für Power Flow Filter
18P-153E4-82-7S



GYTR® High Performance-Paket
BW2-HIPER-KT-00



Gefräster GYTR® Kupplungsdeckel
GYT-5XD35-10-AL

Oben findest Du eine Auswahl montierbaren Zubehörs. Weitere Informationen erhältst Du bei deinem Yamaha Partner – dieser berät dich gerne bezüglich des Zubehörs für deine Yamaha. Eine vollständige Liste verfügbaren Zubehörs findest Du auch auf unserer Webseite.

Smart sein. Immer ein Original

Damit deine Yamaha stets ihr ganzes Leistungspotenzial ausschöpfen kann und zuverlässig sowie dauerhaft ihren Dienst versieht, solltest Du nur Originalersatzteile und -zubehör von Yamaha verwenden. Unsere hochwertigen Ersatzteile erfüllen bewährte Sicherheitsstandards, sind perfekt eingepasst und bieten beste Verschleißresistenz – kurzum: sie sind auf lange Zeit zuverlässig.

Wenn Du einen offiziellen Yamaha Partner mit Servicearbeiten beauftragst, kannst Du dich auf eine gute Pflege und Wartung verlassen. Er verwendet ausschließlich Original Yamaha-Bauteile und Yamalube Produkte.

Das technische Personal wird regelmäßig von Yamaha-Experten geschult, die technische Besonderheiten vermitteln, damit Ihre Yamaha stets in einem optimalen Zustand gehalten werden kann. Mehr darüber erfährst Du vom offiziellen Yamaha Partner in deiner Nähe oder auf unserer Website.

 **YAMAHA**
GENUINE
Parts & Accessories



Balsam für deinen Yamaha Motor.

Eine flüssige Komponente, die alles verbindet: Wir lieben es, dass unsere Kunden stolz darauf sind, eine Yamaha zu besitzen. In Anerkennung ihrer Markentreue haben wir YAMALUBE entwickelt – ein breit gefächertes Sortiment an hochwertigen Schmierstoffen und Wartungsprodukten.

Für unsere Techniker ist Öl wie eine flüssige Motorkomponente und gleichzeitig eine der wichtigsten Bestandteile deines Yamaha Motors. Und die Verwendung von YAMALUBE macht dabei in der Tat einen großen Unterschied.

Wenn Du immer YAMALUBE verwendest, kannst Du sicher sein, dass dein Motor das Potenzial dazu hat, seine volle Leistung auszuschöpfen – und die Robustheit und Zuverlässigkeit besitzt, die Du von jedem Yamaha-Fahrzeug erwartest. Außerdem findest Du in unserem YAMALUBE Sortiment viele hochwertige Produkte zur Pflege deines Bikes. Lass dir einfach die passenden Produkte von deinem Yamaha Partner empfehlen oder besuche unsere Website.

YAMALUBE[®]



EF2000iS

Leistungstark mit kompakten Abmessungen

Ob für einen Kocher oder zum Betreiben elektrischer Werkzeuge – mit diesem Gerät hast Du deinen Strom immer dabei. Der EF2000iS gehört mit einem Gewicht von 21 kg zu den leichtesten Stromerzeugern überhaupt und lässt sich bequem tragen.

Ein großer Schalldämpfer senkt die Geräuschemission des leistungsstarken Motors auf dezente 51,5 dB(A)*. Die kompakte Bedienkonsole, bei der alle Bedienelemente benutzerfreundlich auf einer Seite angeordnet sind, fügt sich nahtlos in das neue, klare Retro-Design ein. Der Kraftstofftank fasst 4,2 Liter und ermöglicht mit einer Füllung und bei einem Viertel der Nennlast einen Dauerbetrieb von 10,5 Stunden. Ob beim Camping oder auf der Baustelle – dieses bürstenlose Invertermodell ist deinen Anforderungen gewachsen.

Dank TwinTech-Technologie – damit kannst Du zwei Stromerzeuger zusammenschließen – lässt sich die Leistung noch weiter steigern und maximale Leistung erzeugen. Das TwinTech-Kabel ist als aufpreispflichtiges Extra erhältlich.

*Sparbetrieb

Die hier gezeigte Produktdarstellung dient lediglich der Illustration und stellt keine vertragsrelevante Produktbeschreibung dar. Die Gewährleistung für Stromerzeuger unterliegt besonderen Bedingungen. Weitere Informationen erhältst Du von deinem Yamaha Partner.



EF2200iS

Dein persönliches Kraftwerk

Ob es um professionelle Nutzung oder Freizeit geht, der kompakte und leichte EF2200iS ist immer und überall einsetzbar und bietet sofortige Leistung. Die zahlreichen praktischen Funktionen machen die Bedienung zu einem Vergnügen – und mit einem geringen Gewicht von nur 25 kg ist dieser robuste Generator leicht zu tragen und zu transportieren.

Leistungstark, leise, sparsam und kompakt – der kraftvolle Yamaha EF2200iS bietet eine beeindruckende Leistung. Er ist für eine maximale Leistung von 2,2 kVA an jedem Ort ausgelegt und eignet sich daher ideal für eine Vielzahl von Anwendungen.

Die Smart Throttle-Technologie von Yamaha bietet dir bis zu 10,5 Stunden Dauerleistung bei ¼ Last – und mit einer extrem niedrigen Geräuschleistung von nur 57 dB(A)* (bei 7 Metern und ¼ Last) erledigt der EF2200iS seine Arbeit leise und effizient. Wenn Du unterwegs bist, mach das Beste aus deinem Tag, egal ob Du arbeiten bist oder deine Freizeit genießt.



EF3000iSE

Ultimatives Kraftpaket auf Rädern

Ob Kaffeemaschine oder Kreissäge – dieses kompakte und benutzerfreundliche Gerät sorgt für Strom in allen Lebenslagen. Der EF3000iSE bietet dir eine Stromleistung von 3,0 kVA und eine Höchstbetriebsdauer von über 20 Stunden (bei einem Viertel der Nennlast und Economy Control aktiviert).

Trotz seiner enormen Leistung erreicht der EF3000iSE bei den Geräuschemissionen lediglich ultraleise 51,5 dB(A)* und auf den vier Rädern lässt sich der Stromerzeuger mühelos dorthin rollen, wo Du ihn gerade brauchst.

Das intelligente Smart Throttle-System passt die Motordrehzahl automatisch an den Strombedarf an. Das reduziert den Kraftstoffverbrauch und sorgt für ein leiseres Betriebsgeräusch.



Technische Daten

	YXZ1000R Sport Shift	YXZ1000R	YFM700R SE	YFZ450R SE
Motor				
Motortyp	4-Takt, Flüssigkeitsgekühlt, DOHC, 4 Ventile, 3 Zylinder	4-Takt, Flüssigkeitsgekühlt, DOHC, 4 Ventile, 3 Zylinder	Flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-4-Takt-OHC-Motor, 4 Ventile	Flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-4-Takt-OHC-Motor, 5 Ventile
Hubraum	998 cm³	998 cm³	686 cm³	449 cm³
Bohrung x Hub	80,0 mm x 66,2 mm	80,0 mm x 66,2 mm	102,0 mm x 84,0 mm	95,0 mm x 63,4 mm
Verdichtung	11,3 : 1	11,3 : 1	9,2 : 1	11,8 : 1
Schmierung	Trockensumpf	Trockensumpf	Trockensumpf	Trockensumpf
Gemischaufbereitung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung, 44 mm	Kraftstoffeinspritzung 42 mm EHS mit ISC
Zündung	Transistor	Transistor	Transistor	Transistor
Startsystem	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe, 5-Gang, Electric Paddle Shift	sequentielles Getriebe, manuell, 5-Gang	5-Gang & Rückwärtsgang, Mehrscheiben-Ölbadkupplung	5-Gang mit Anti-Hopping-Kupplung
Antrieb	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD Differenzialsperre vorn	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD Differenzialsperre vorn	Hinterradantrieb (2WD)	Hinterradantrieb (2WD)
Sekundärantrieb	Kardanwelle	Kardanwelle	Exzenter-Spannvorrichtung, O-Ring-Kette gekapselt	Exzenter-Spannvorrichtung, O-Ring-Kette gekapselt
Fahrwerk				
Federung vorn	Doppel-Dreieckslenker mit Stabilisator und 412 mm Radfederweg, Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring	Doppel-Dreieckslenker mit Stabilisator und 412 mm Radfederweg, Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring	KYB Gasdruckstoßdämpfer mit Ausgleichsbehälter und Druckstufeneinstellung High und Low &, Zugstufeneinstellung, Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, über Gewindemutter einstellbare Federvorspannung, 230 mm Federweg	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, über Gewindemutter einstellbare zweifache Federvorspannung, 250 mm Federweg, Piggy Back 3-fach verstellbarer Dämpfer
Federung hinten	Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring, Doppel-Dreieckslenker mit Stabilisator und 432 mm Radfederweg	Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring, Doppel-Dreieckslenker mit Stabilisator und 432 mm Radfederweg	KYB Gasdruckstoßdämpfer mit Ausgleichsbehälter und Druckstufeneinstellung High und Low &, Zugstufeneinstellung, über Gewindemutter einstellbare Federvorspannung, Aluminium-Schwinge, 256 mm Federweg	Aluminium-Schwinge, 280 mm Federweg, über Gewindemutter einstellbare Federvorspannung, Piggy Back 3-fach verstellbarer Dämpfer
Bremse vorn	2 hydraulische Scheibenbremsen	2 hydraulische Scheibenbremsen	2 innenbelüftete Scheiben mit hydraulischen 2-Kolben-Zangen	2 innenbelüftete Scheiben mit hydraulischen 2-Kolben-Zangen
Bremse hinten	2 hydraulische Scheibenbremsen, auf Welle montierte Feststellbremse	2 hydraulische Scheibenbremsen, Auf Welle montierte Feststellbremse	Hydraulische Scheibenbremse im Wave-Design mit Zweikolbenzange	Belüftete Scheibe im Wave-Design mit Zweikolben-Zange
Reifen vorn	Maxxis Boghorn M917, AT29x9.00R-14, Aluminium-Gussräder	Maxxis Boghorn M917, AT29x9.00R-14, Aluminium-Gussräder	AT22x7R10	AT21x7R10
Reifen hinten	Maxxis Boghorn M918, AT29x11.00R-14, Aluminium-Gussräder	Maxxis Boghorn M918, AT29x11.00R-14, Aluminium-Gussräder	AT20x10R9	AT20x10R9
Abmessungen				
Gesamtlänge	3.121 mm	3.121 mm	1.845 mm	1.795 mm
Gesamtbreite	1.626 mm	1.626 mm	1.170 mm	1.240 mm
Gesamthöhe	1.834 mm	1.834 mm	1.130 mm	1.065 mm
Radstand	2.300 mm	2.300 mm	1.280 mm	1.270 mm
Kleinster Wendekreis (Radius)	6,0 m	6,0 m	n/a	n/a
Bodenfreiheit	330 mm	330 mm	113 mm	115 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	685 kg / 699 kg	685 kg / 699 kg	192 kg	184 kg
Tankinhalt	34 L	34 L	11 L	10 L
Öltankinhalt	3,4 L	3,4 L	n/a	n/a
Sitzhöhe	n/a	n/a	815 mm	810 mm
Ladungsgrenzen				
Gepäckmulde	136 kg	136 kg	n/a	n/a

Die technischen Daten können gemäß den nationalen Vorschriften und Gesetzen ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

	YFZ450R	YFM90R	YFZ50
Motor			
Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-4-Takt-OHC-Motor, 5 Ventile	Luftgekühlter 1-Zylinder-4-Takt-OHC-Motor, 2 Ventile	Luftgekühlter 1-Zylinder-4-Takt-OHC-Motor, 2 Ventile
Hubraum	449 cm³	88 cm³	49,4 cm³
Bohrung x Hub	95,0 mm x 63,4 mm	47,0 mm x 51,0 mm	39,0 mm x 41,4 mm
Verdichtung	11,8 : 1	10,2 : 1	8,5 : 1
Schmierung	Trockensumpf	Nassumpf	Nassumpf
Gemischaufbereitung	Kraftstoffeinspritzung 42 mm EHS mit ISC	Vergaser TK13 mm	Vergaser V12 x 1
Zündung	Transistor	DC-CDI	CDI
Startsystem	Elektrisch	Elektrostarter und zusätzlicher Kickstarter	Elektro- und Kick-Startler
Getriebe	5-Gang mit Anti-Hopping-Kupplung	CVT-Automatik-Getriebe	Keilriemen-Automatik
Antrieb	Hinterradantrieb (2WD)	Hinterradantrieb (2WD)	Hinterradantrieb (2WD)
Sekundärantrieb	Exzenter-Spannvorrichtung, O-Ring-Kette gekapselt	O-Ring-Kette	Kette
Fahrwerk			
Federung vorn	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, über Gewindemutter einstellbare zweifache Federvorspannung, 250 mm Federweg, Piggy Back 3-fach verstellbarer Dämpfer	Querlenker, 126 mm Federweg, einstellbare Stoßdämpfervorspannung	Querlenker mit 600 mm Federweg
Federung hinten	Aluminium-Schwinge, 280 mm Federweg, über Gewindemutter einstellbare Federvorspannung, Piggy Back 3-fach verstellbarer Dämpfer	Schwinge mit Mono-Federbein, 145 mm Federweg, einstellbare Stoßdämpfervorspannung	Schwinge, 51 mm Federweg
Bremse vorn	2 innenbelüftete Scheiben mit hydraulischen 2-Kolben-Zangen	2 gekapselte Trommeln	2 gekapselte Trommeln
Bremse hinten	Belüftete Scheibe im Wave-Design mit Zweikolben-Zange	Gekapselte Trommel	Gekapselte Trommel
Reifen vorn	AT21x7R10	AT18x7-8	AT16x6,5-7
Reifen hinten	AT20x10R9	AT18x9-8	AT16 x 7-7
Abmessungen			
Gesamtlänge	1.795 mm	1.490 mm	1.250 mm
Gesamtbreite	1.240 mm	885 mm	820 mm
Gesamthöhe	1.065 mm	910 mm	770 mm
Radstand	1.270 mm	1.010 mm	830 mm
Bodenfreiheit	115 mm	100 mm	88 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	184 kg	120 kg	100 kg
Tankinhalt	10 L	4,8 L	5,8 L
Öltankinhalt	n/a	n/a	0,9 L
Sitzhöhe	810 mm	654 mm	585 mm
Ladungsgrenzen			
Gepäckmulde	n/a	n/a	n/a



YAMAHA
Revs Your Heart



www.yamaha-motor.de

Y U YAMAHA MOTOR
EXPERIENCE

Y U YAMAHA MOTOR
SERVICES

Folge uns auf:



Yamaha Motor Europe N.V.
Niederlassung Deutschland,
Geschäftsbereich Motorisierte Produkte
Postfach 21 06 53
41432 Neuss

Partner

YAMAHA
GENUINE
Parts & Accessories

YAMALUBE

YAMAHA-RACING.COM
f y i | [yahamaharacing.com](http://yamaharacing.com)

ATVs mit bis zu 70 cm³ Hubraum sollten nur von Fahrern ab 6 Jahren und unter Aufsicht eines Erwachsenen bewegt werden. ATVs mit Motoren von 70 bis 90 cm³ sollten nur von Fahrern ab 12 Jahren und unter Aufsicht eines Erwachsenen bewegt werden. ATVs mit mehr als 90 cm³ Hubraum sollten nur von Fahrern ab 16 Jahren bewegt werden. Beim Betrieb eines ATVs müssen dessen konstruktionsbedingte Grenzen beachtet werden. Die zulässige Anhängelast sowie die maximale Zuladung sind, falls zutreffend, im Benutzerhandbuch angegeben. Im Interesse der Funktionsfähigkeit, der Zuverlässigkeit und insbesondere der Sicherheit dürfen die angegebenen Werte niemals überschritten werden. Yamaha empfiehlt allen ATV-Fahrern einen entsprechenden Fahrerlehrgang. Der Betrieb eines ATV kann gefährlich sein. Beachte bitte folgendes zu deiner eigenen Sicherheit: Meide asphaltierte Straßen. ATVs sind ausschließlich für den Betrieb auf unbefestigten Strecken konzipiert. Das Fahren auf befestigten Straßen kann die Handling-Eigenschaften wesentlich beeinträchtigen und zum Verlust der Fahrzeugkontrolle führen. Fahre nur mit Helm, Schutzbrille und passender Schutzkleidung. Nehme niemals einen Beifahrer mit. Versuche dich nicht als „Stunt-Fahrer“. Fahre nie unter dem Einfluss von Alkohol und/oder Drogen. Meide zu hohe Geschwindigkeiten und verhalte dich in schwierigem Gelände besonders vorsichtig. Bitte nehme Rücksicht: Fahre stets verantwortungsbewusst, schone die Umwelt und beachte die gesetzlichen und örtlichen Bestimmungen. Die abgebildeten Fahrer sind professionelle Piloten; Die hier gezeigten Aktionen sind nicht zur Nachahmung empfohlen. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern; die hier gezeigten Abbildungen dienen daher nur zu Anschauungszwecken und stellen keine zugesicherte Eigenschaft dar. Einige der abgebildeten Modelle sind mit auf Wunsch lieferbarem Sonderzubehör ausgestattet. Yamaha gewährt auf alle ATVs (außer YFZ450R) eine Werksgarantie von 24 Monaten. Details hierzu erfährst Du bei deinem Yamaha Partner. Beim Betrieb eines Sbs müssen dessen konstruktionsbedingte Grenzen beachtet werden. Die zulässige Anhängelast sowie die maximale Zuladung sind, falls zutreffend, im Benutzerhandbuch angegeben. Im Interesse der Funktionsfähigkeit, der Zuverlässigkeit und insbesondere der Sicherheit dürfen die angegebenen Werte niemals überschritten werden. Der Betrieb eines Sbs kann gefährlich sein. Beachte zu deiner eigenen Sicherheit folgendes: Meide asphaltierte Straßen. Sbs sind ausschließlich für den Betrieb auf unbefestigten Strecken konzipiert. Das Fahren auf befestigten Straßen kann die Handling-Eigenschaften wesentlich beeinträchtigen und zum Verlust der Fahrzeugkontrolle führen. Fahre nur mit Helm, Schutzbrille und passender Schutzkleidung. Versuche dich nicht als „Stunt-Fahrer“. Fahre nie unter dem Einfluss von Alkohol und/oder Drogen. Meide zu hohe Geschwindigkeiten und verhalte dich in schwierigem Gelände besonders vorsichtig. Bitte nehme Rücksicht: Fahre stets verantwortungsbewusst, schone die Umwelt und beachte die gesetzlichen und örtlichen Bestimmungen. Die abgebildeten Fahrer sind professionelle Piloten; Die hier gezeigten Aktionen sind nicht zur Nachahmung empfohlen. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern; die hier gezeigten Abbildungen dienen daher nur zu Anschauungszwecken und stellen keine zugesicherte Eigenschaft dar. Einige der abgebildeten Modelle sind mit auf Wunsch lieferbarem Sonderzubehör ausgestattet. Yamaha gewährt auf alle Sbs (außer YXZ1000R/SportShift) eine Werksgarantie von 24 Monaten. Details hierzu erfährst Du bei deinem Yamaha Partner.